Astra: La estrella del sur periurbana que sigue siendo periferia a pesar del tiempo.

Doctoranda: Mag. Mariel Pacheco

Resumen:

Este trabajo pretende dar cuenta del crecimiento no planificado de la ciudad de Comodoro Rivadavia (Provincia del Chubut) hacia el norte generando un área periurbana heterogénea. En este proceso de periurbanización en la ciudad de Comodoro Rivadavia se encuentran diversos actores sociales así como variados procesos espaciales asociados a usos y funciones diferentes dejando en evidencia la ausencia de intensidad, densidad y límites que caracterizan a la fisonomía urbana.

La mirada estará puesta en la localidad de Astra que dista de la ciudad de Comodoro Rivadavia 20 kilómetros y que ha tenido una clara vinculación con la actividad petrolera desde el comienzo del siglo XX . A medida que fue transcurriendo el tiempo esta periferia lejos de empobrecerse y de necesitar cada vez más del centro urbano fue cerrándose sobre sí misma y periferizándose.

Palabras claves: Astra. Periferia. Lugar

Summary:

This work aims to account for the unplanned growth of the city of Comodoro Rivadavia (Chubut Province) to the north, generating a heterogeneous peri-urban area. In this periurbanization process in the city of Comodoro Rivadavia there are various social actors as well as various spatial processes associated with different uses and functions, leaving evident the absence of intensity, density and limits that characterize the urban appearance.

The focus will be on the town of Astra, which is 20 kilometers from the city of Comodoro Rivadavia and which has had a clear connection with oil activity since the beginning of the 20th century. As time went by, this periphery, far from becoming impoverished and needing more and more of the urban center, was closing in on itself and peripheralizing itself.

Keywords: Astra. Periphery. Place

Introducción:

Este trabajo pretende dar cuenta del crecimiento no planificado de la ciudad de Comodoro Rivadavia (Provincia del Chubut) hacia el norte generando un área periurbana heterogénea. En esta área se evidencia una gran heterogeneidad de usos de suelo producto de la falta de ordenación, regulación y gestión del territorio por parte de la municipalidad.

Los llamados "kilómetros" distantes del ejido urbano entre 3 y 27 kilómetros conforman un área periurbana con diversas funciones; en su gran mayoría muchos de ellos están asociados a la actividad petrolera evidenciando mosaicos discontinuos de fragmentos autónomos lo que genera intensas tensiones.

En este proceso de periurbanización en la ciudad de Comodoro Rivadavia se encuentran diversos actores sociales así como variados procesos espaciales asociados a usos y funciones diferentes dejando en evidencia la ausencia de intensidad, densidad y límites que caracterizan a la fisonomía urbana.

Es un trabajo que se divide en tres partes, en una *primera parte* se recuperan textos abordados por el Seminario absolutamente esclarecedores a fin de conceptualizar el término periurbano y reconocer su vinculación con las teorías y prácticas geográficas, en la *segunda parte* se describe la zona norte periurbana de Comodoro Rivadavia y es en la *tercera parte* donde el lector podrá articular los dos apartados anteriores a fin de conocer y comprender la localidad de Astra[1] a través de dos arcos temporales que se proponen recuperando la propia historia.

La localidad de Astra dista de la ciudad de Comodoro Rivadavia 20 kilómetros, su clara vinculación con la actividad petrolera se remonta a principios del siglo XX cuando el Estado Nacional Argentino comienza a realizar relevamientos geológicos y mineralógicos que llevan al "descubimiento" en el año 1907 de petróleo en la ciudad de Comodoro Rivadavia (Ciselli y Hernández, 2017: 45). Si bien al principio el Estado buscó proteger la zona y delimitar rápidamente su exclusividad para producir, es en el año 1910 en que después de muchos debates en el Congreso, disminuye la superficie de explotación destinada al Estado y se abre así la posibilidad para que lleguen a la zona diversos inversores extranjeros que se instalaron y comenzaron un claro proceso de exploración, obtención de conseciones de cateo y explotación petrolera. Esto lleva a que en el año 1912 se creara el Sindicato Petrolífero Astra Argentina.

Graciela Ciselli y Marcelo Hernández sostienen que :

> *El lugar donde se levantó el pueblo de la compañía petrolera Astra era un espacio árido y llano rodeado de cerros con clima ventoso y frío.*
>
> *Estas características geoambientales requirieron que de 1916 a 1922 la empresa se abocara a la creación del "pueblo petrolero" como un modo de atracción y retención de mano de obra por lo que debió resolver problemas de transporte, abastecimiento en general y provisión de viviendas y de todos los servicios necesarios para su funcionamiento* (Ciselli y Hernández, 2017: 46)

Este pueblo petrolero a través de los años fue construyendo un sentido de pertenencia y de identificación más allá del rol que le cupo a la empresa como modeladora de identidades en el comienzo. Al principio era una periferia de la ciudad de Comodoro Rivadavia, la distancia real de 20 kilómetros no representaba ningún obstáculo y los y las "astrenses" no necesitaban de Comodoro.

A medida que fue transcurriendo el tiempo esta periferia lejos de empobrecerse y de necesitar cada vez más del centro urbano fue cerrándose sobre sí misma y periferizándose. En los años 90 del siglo pasado la empresa vende sus acciones a REPSOL y este "lugar" se fortalece como tal y se vuelve un periurbano habitacional de Comodoro Rivadavia y una periferia del periurbano de la zona norte de la ciudad. La empresa no estaba más, sin embargo la Biblioteca y el rol de los vecinos ha sido fundamental para lograr un "nosotros" compartido y un lugar antropológico que se instala en la

[1] Astra proviene del vocablo latino Astra que significa estrella mayor o astro. En la literatura hay una novela de Julio Verne titulada "Estrella del sur", esta novela que transcurre en Sudafrica en las minas de diamantes y sus protagonistas provienen de todo el mundo tienen muchos puntos de contacto con la localidad de Astra en Chubut. La estrella del sur de esta Patagonia es un diamante negro. (Rodolfo Santellán, 2005: 21)

periferia del periurbano norte de Comodoro Rivadavia.

Primera parte:

Existe un consenso general dentro de la bibliografía teórica propia de la Geografía en definir, visibilizar y caracterizar el espacio que rodea a las ciudades como un ámbito diferente, con cualidades propias y específicas que se está dando en el mundo en esta contemporaneidad que caracteriza a la sociedad postindutrial. Conceptos como ruriurbano, rururbano, periurbano, exurbano, trazo urbano, spillover, ciudad difusa, territorio de borde, franja urbano-rural dan cuenta de un proceso absolutamente instalado y visible.

Los espacios periurbanos pueden visibiliarse a través de coronas o espacios periféricos concéntricos caracterizados por una plurifuncionalidad y por contar con diversos emprendimientos que por diversas razones no se realizan en el centro de las ciudades como por ejemplo el depósito y tratamiento de residuos, la presencia de cementerios, de crematorios, de aeropuertos, de grandes superficies destinadas al acopio de materiales, grandes equipamientos, parques metropolitanos, polígonos industriales, existencia de galpones para guardar vehículos confiscados por el estado; en otros casos aparecen asociados a los llamados cinturones verdes o anillos verdes; la movilidad de personas y vehículos es además otro de los elementos que desdibuja la frontera entre ambos espacios. En estos espacios se entrelazan diversas actividades económicas y formas de vida que presentan características de ámbitos urbanos como de ámbitos rurales y justamente esa pluralidad de usos y funciones es lo que permite distinguir ese ámbito periurbano.

Como sostiene Santiago Hernández Puig[2] (2016: 3) es posible encontrar diversas miradas teóricas sobre el término "periurbano", sin embargo todos los desarrollos tienen como punto común que el espacio periurbano es una ***"****franja marginal de transción urbano-rural, que es asimilada sólo en parte por el proceso de dispersión urbana y que conserva atributos típicamente rurales"* (Ob. Cit.). El periurbano existe porque las ciudades crecen y avanzan de cierta manera generando diferentes usos de suelo.

En coincidencia con el planteo anterior Héctor Avila Sánchez [3] (2009: 98) sostiene que la dicotomía entre el ámbito rural y urbano no tendría demasiado sentido ya que la acelerada urbanización modificó estos mundos tan diversos y opuestos, dicho autor recupera el concepto utilizado por la literatura francesa al dar cuenta de : *"la extensión continua de la ciudad y a la absorción paulatina de los espacios rurales que le rodean; se trata del ámbito de difusión urbano-rural e incluso rural, donde se desarrollan prácticas económicas y sociales ligadas a la dinámica de las ciudades"* (Ob. Cit)

El mismo autor señala que en el año 1970 el proceso de periurbanización estaba claramente instalado en Estados Unidos sin embargo es en dos países (Gran Bretaña y Francia) cuando el concepto de periurbano y de urban fringe aparecen fuertemente instalados dentro de la literatura específica geográfica de la mano de una Geografía radical claramente comprometida con lo que estaba sucediendo en el mundo.

Si bien hay autores que señalan interesantes diferencias de base territorial entre la periurbanización del modelo anglosajón con respecto al modelo de desconcetración urbana propio del mundo europeo todos los autores coinciden en que ya no es posible pensar en una ciudad compacta. Resulta por tanto necesario identificar un modelo expansivo de ciudad que muchos geógrafos y urbanistas sostienen como un proceso deseable mientras que otros ponen el acento sobre la poca claridad en cuanto a la regulación de dicho territorio, a la aparición de especulaciones inmobiliarias, a la presión que sobre los ejidos municipales se ejerce y a la pérdida de suelo agrícola.

La diferencia entre perspectivas radica también en qué se estudia y qué se visibiliza del espacio periurbano, hay quiénes analizan el sentido físico de la expansión urbana por ejemplo: cambios en el uso del suelo, morfología de la ciudad, cantidad y características de la infraestructura con aquellos que abordan los procesos de periurbanización desde una perspectiva social, económica, cultural. Ambos enfoques lejos de ser antagonistas, podrían perfectamente ser pensados como complementarios y sobre todo necesarios a la hora de observar, describir, caracterizar y conocer el espacio periurbano desde una mirada holística.

---

[2] Santiago Hernández Puig: El periurbano, un espacio estratégico de oportunidad. Pp. 3

[3] Héctor Avila Sánchez : Periurbanización y espacios rurales en la periferia de las ciudades. Pp. 98

El texto denominado la La Privatopía sacrílega[4] es absolutamente esclarecedor y posibilita pensar en la necesaria articulación de todo lo referenciado anteriormente con estudios de caso a escala local, en forma particular con lo que sucede en las ciudades periféricas argentinas. Este texto analiza el avance del urbanismo asociado al modelo neoliberal, no discute el concepto de lo periurbano sino que pone el acento en el Rol del Estado en materia urbana, en la alianza de intereses, en los actores privados económicos que gestionan y pugnan por el desarrollo de políticas urbanas alejadas del "bien común". Tomando este texto como parámetro temporal se comenzará a desandar el camino que llevó a la ciudad de Comodoro Rivadavia a convertirse en la ciudad que es hoy.

Segunda parte:

La ciudad de Comodoro Rivadavia ubicada en la Provincia del Chubut forma parte de la denominada Cuenca del Golfo San Jorge, una ciudad conocida en el concierto nacional como "La Capital Nacional del Petróleo" vio cambiar su rumbo a través de los años debido a la explotación del llamado "oro negro". Fundada al pie del Cerro Chenque en el año 1901 por un pionero de origen italiano (Francisco Pietrobelli) nació para sacar los productos agrícolas y ganaderos de una colonia pastoril denomianda Sarmiento distante a 150 kilómetros.

El hallazgo del petróleo en el año 1907 inauguró un proceso de intervención del Estado Nacional que de la mano de políticas de bienestar keynesiano gestionó políticas territoriales en torno a los pozos petroleros que fueron surgiendo distantes del incipiente centro del pueblo de Comodoro Rivadavia . De esta forma la urbanización, a modo de estructuras cerradas con todos los servicios necesarios para el personal y su familia pertenecientes a la empresa petrolera estatal Yacimientos Petrolíferos Fiscales (Y.P.F.), fueron otorgando cierto perfil urbanístico .Y.P.F. no era la única empresa explotando petróleo sino que existían otras compañías de capitales privados que generaron y gestionaron diferentes zonas en torno a los pozos petroleros y una de ellas fue la empresa Astra que desde el año 1912 explotó una zona distante 20 kilómetros del centro de Comodoro Rivadavia.

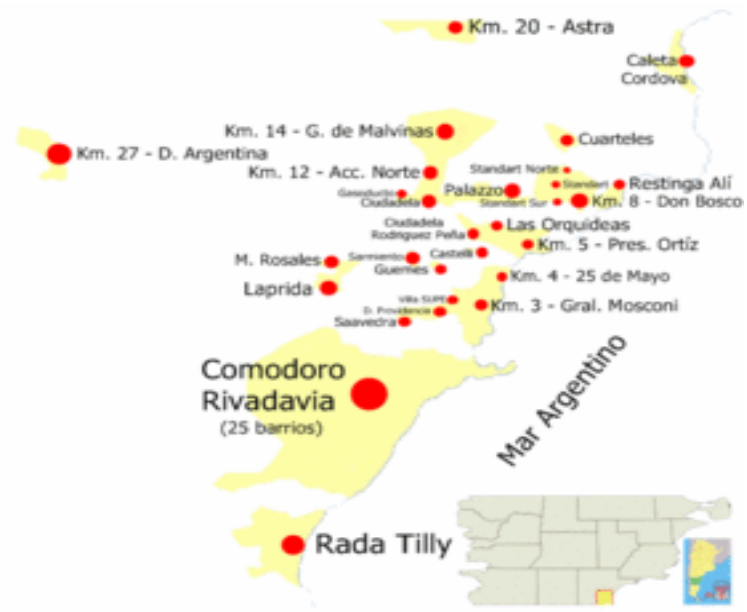
Y.P.F., Astra, Royal Dutch Shell comenzaron a explorar por medio de perforaciones concesiones de cateos en la zona considerada petrolífera en Comodoro Rivadavia a partir del 1907, 1912 y 1921 respectivamente en zonas siempre distantes del ejido dentral. Esto determinó que la ciudad vaya adquiriendo una fisonomía muy particular y que creciera y se desarrollara en forma muy fragmentada. Alrededor de los sendos pozos petroleros se fue montando a través de los años toda una infraestructura performativa petrolera. Entre 1907 y 1990 los denominados "campamentos petroleros" vivieron una particular realidad en la que todas sus necesidades estaban cubiertas por las respectivas empresas.Estos campamentos o cuencas de empleo sitos a 3, 20 y 27 kilómetros del centro se mostraban como entes autárquicos y periféricos y llevaban adelante un estilo de vida particular y propio de acuerdo a los parámetros de cada empresa. Estos campamentos no eran espacios rurales sino que fueron conformando una interesante zona periurbana en la que se mezclaban diversas actividades al interior de los mismos y entre ellos y el ejido urbano de Comodoro Rivadavia.

La ciudad de Comodoro Rivadavia lejos de presentarse como una ciudad compacta se fue definiendo como un modelo expansivo de ciudad dispersa caracterizada por bajas densidades edificatorias, infraestructuras viales que conectaban los campamentos con el centro y sobre todo grandes extensiones de espacios libres. A medida que el tiempo fue transcurriendo esas grandes extensiones de espacios libres de la zona norte (zona en la que se ubicaban las empresas extractivas) fueron mutando debido a la ausencia de políticas de planificación urbana por parte del ejido municipal.

Desde 1990 al igual que el resto del país, Comodoro Rivadavia se encolumna detrás de una política de corte neoliberal caracterizada por fuertes cambios de diversos órdenes: políticos, económicos, sociales, culturales y ambientales con una fuerte visibilidad en el territorio. Los campamentos petroleros se abren como barrios y tendría que haber comenzado un claro proceso de gestión municipal sin embargo el municipio no tenía ni el hábitus necesario para incorporar a los ex campamentos como barrios ni los recursos para hacerlo. La ciudad comienza a crecer sin planificación hacia la zona norte (lo que coloquialmente se conoce como "los kilómetros), se va transformando en una ciudad dispersa con muchos espacios libres creándose así una suerte de mosaico discontinuo de fragmentos autónomos que poco a poco van adquiriendo cierta fisonomía urbana aún careciendo de todos los rasgos físicos y morfológicos que definen lo que es una ciudad.

[4] Patricia Pintos y Pablo Narodowski, P (2015): La privatopía sacrílega. Efectos del urbanismo privado en humedales de la cuenca baja del Río Luján. Imago Mundi. Buenos Aires.

Imagen en la que se observan los diferentes barrios de la ciudad de Comodoro Rivadavia



Fuente: Municipalidad de Comodoro Rivadavia .

Comodoroturismo.gob.ar. Febrero 2020

En la zona periurbana norte de la ciudad existía hasta 1990 una muy baja densidad habitacional, en general quiénes habitaban lo hacían en terrenos fiscales sin ningún tipo de servicio ni equipamiento. Desde el año 2000 el Estado municipal emprendió políticas de construcción de viviendas a través de fondos emanados del Instituto Provincial de la Vivienda en los llamados “kilómetros” ocupando algunos de esos intersticios y generando situaciones de conflicto entre quiénes habitaban esos barrios y los que recién llegaban (en Km 8, en Km.12, en Km 14). A los vecinos que ya estaban instalados en zonas fiscales sin servicios se les otorgó el título de propiedad sin ningún tipo de evaluación del terreno asi como del impacto ambiental.

En los territorios vírgenes el municipio realizó alianzas con cooperativas privadas y fueron dichas cooperativas quiénes se encargaron del acceso a los lotes así como del otorgamiento de los mismos. Esas cooperativas como por ejemplo: 9 de Agosto Limitada y Patagonia Ambiental Limitada aseguraban a quiénes compraban el terreno el aprovisionamiento de servicios básicos. De esta manera el periurbano norte fue adquiriendo una desigualdad notoria en relación a servicios, equipamiento, seguridad y accesibilidad encarnada por las decisiones que el Estado Municipal fue tomando, quién lejos de pensar en el bienestar común convalidó una fragmetación histórica y fortaleció relaciones de

desigualdad[5].

En la zona norte de la ciudad fueron apareciendo:

1.- Explotaciones agrícolas de pequeño tamaño

2.- Granjas que pueden ser visitadas por escuelas de distintos niveles a fin de realizar visitas educativas.

3.- Viveros

4.- Criaderos de lombrices californianas

5.- Casas de té

6.- Departamentos que se alquilan por día

7.- Pollerías

8.- Salones de fiesta

9.- Lugares de recreación como campings privados y públicos

10.- Cementerio privado

11.- Plantas clasificadoras y empaquetadoras de fruta fina

12.- Barrios de casas construídas por el Instituto Provincial de la Vivienda (I.P.V.)

13.- Vacíos y baldíos

14.- Pozos de explotación petrolera en actividad

15.- Yacimientos petroleros

16.- Loteos privados sin acceso al público y con seguridad propia en manos de cooperativas petroleras jerárquicas.

Esta zona norte es una zona degradada en lo urbano y residual en lo agrario que se caracteriza por situaciones de especulación, marginalidad del uso de suelo y por el desarrollo de un hábitat disperso que en muchos casos presenta carencia de servicios y equipamientos (ausencia de transporte, de policía, de cloacas y de gas así como de alumbrado público).

Esta "tierra de nadie" , esta periferia desordenada y fragmentada , esta franja periurbana de la zona norte de la ciudad muestra el desentendimiento del Estado municipal, acá lo sacrílego es la ausencia de políticas públicas para pensar en una ciudad de todos y para todos.

El área periurbana de la ciudad de Comodoro Rivadavia deja en evidencia un crecimiento no planificado hacia el norte; visibiliza la falta de ordenación, regulación y gestión del territorio por parte de la municipalidad. Esta área periurbana presenta diversas funciones, muchas de ellas asociadas a la actividad petrolera evidenciando mosaicos discontinuos de fragmentos autónomos lo que genera intensas tensiones debido a la competencia por el uso de suelo.

Resulta lamentable que quiénes emprenden la tarea de densificar la zona norte sean capitales privados altamente especulativos como las empresas petroleras y las cooperativas de vivienda de personal petrolero, siendo el gran ausente el Estado municipal un ausente con aviso, un ausente histórico que no hace más que garantizar esa suerte de continuidad en relación a su ausencia para gestionar y planificar el territorio urbano y periurbano como en este caso.

[5] Para geografizar estas políticas del Estado Municipal se enumerarán sólo a modo de ejemplo algunos lotes que están disponibles en los barrios de zona norte de Comodoro Rivadavia: KM 14: 271 lotes, KM 27: 565 lotes, Las Orquídeas: 1 lote, Pte Ortiz: 3 lotes, KM 5: 200 lotes. Diario el Patagónico. 05 de mayo 2009

Tercera parte:

El pueblo no tuvo piedra fundacional; en su lugar tuvo una niña nacida en una carpa a metros de un pozo petrolero el 12 de diciembre de 1912. Marta Eggeleng se llamó esa primera habitante astrense y con su natalicio Astra empezó a escribir su particularísima historia; porque una cosa es una empresa que tendrá su fecha de fundación y sus estados contables, y otra cosa es un campamento que devino en un pueblo que ahora deviene en un barrio donde habitan personas y sueños (Damián Etchezar; 2014: 8)

Fotografía de Astra a comienzos del siglo XX

Fuente: Municipalidad de Comodoro Rivadavia. Raizymemoria.wordpress.com

Febrero 2020

Astra, hoy es un barrio de la ciudad que se halla en el periurbano de la zona norte, dista 20 kilómetros del ejido central y está a 10 kilómetros de algunos barrios que también se constituyen en la periferia de la zona norte. Sin embargo, no siempre fue un barrio ya que la Compañía Argentina del Petróleo Sociedad Anónima se constituyó como Sociedad Anónima el 22 de septiembre del 1915 por decreto del Superior Gobierno Nacional quien le otorgó la personería jurídica. Su origen se remonta al 13 de junio de 1912 cuando un grupo de técnicos de la empresa y bajo la denominación de Sindicato Petrolífero ASTRA Argentina formaron una sociedad para explorar la zona petrolífera de Comodoro Rivadavia.

Si se analiza la historia de ASTRA es posible distinguir dos períodos claramente diferenciados sin embargo lo que llama la atención es que desde sus orígenes y hasta la actualidad es una zona periférica que muestra hibridación de usos y funciones y que es periferia de la periferia, es periferia del ámbito periurbano lo que lo vuelve más que interesante, es

periferia de esos llamados kilómetros que también son periferia.

Los arcos temporales posibles para diferenciar y caracterizar a Astra que a través de los años se fue periferizando son: desde su creación en el año 1912 hasta 1981[6] que será denominado como *Primer período* y desde 1981 hasta la actualidad distinguido como *Segundo período.*

Primer período: Si algo ha caracterizado al surgimiento de Astra ha sido la posición periférica histórica con respecto a la ciudad de Comodoro Rivadavia, en principio la distancia del ejido (20 kilometros) una distancia que podría pensarse como menor, pero que por aquellos años (comienzos de siglo XX) se hacía sentir debido a ese vacío geográfico existente y muy real. Desde los "astrenses"[7] este ámbito es defino como "*un pueblo petrolero, esto nació como pueblo, un pueblo que estaba a 20 kilómetros* "[8]

Al igual que el resto de los campamentos petroleros Astra tenía una relación paternalista con el barrio, "*Astra te cambiaba la bombita de luz, te arreglaba la casa, te la pintaba.. Teníamos pileta de natación hecha por ASTRA, lo mismo que la cancha de tenis, la plaza..viviendas, hospital, escuela, cine, teatro, usina de energía, refinería de petróleo, tanques colectores de petróleo, plantas deshidratadoras, laboratorio químico, estaciones de bombeo y estación de tren; todo construído, ofrecido, inaugurado y cuidado por la empresa*[9]. Existía además una comisaría, una sucursal del correo, una cancha de fútbol, verdulería, carnicería, peluquería, una fábrica de hielo, servicio de cajones funerarios, un importante comercio de origen alemán (Lahusen) que dio el puntapié para que luego se asiente La Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia. La empresa construyó comedores, pabellones y gamelas para los empleados solteros así como viviendas para las familias ; hubo una importante fábrica de ladrillos que proporcionó este insumo para la construcción de todas las viviendas de Astra que son de color gris debido al uso de una conchilla marina de la zona así como para las casas de Diadema Argentina (lugar donde estaba la empresa Shell).

El parque obrero de Astra construído por la empresa hoy pertenece el Sindicato de Jubilados y Petroleros Privados del Chubut. El origen de este parque implicaba que los obreros hicieran sus propias huertas y utilizaran productivamente su tiempo libre; en ese parque se hacían fiestas y quermeses a las que venían de otros campamentos petroleros ubicados también fuera del ejido urbano de Comodoro Rivadavia. Muchas familias tenían en sus casas -además de las huertas- pollos, gallinas, cerdos y conejos para el propio autoabastecimiento; Astra contaba con un club de planeadores, una pista para aviones que funcionó por última vez durante el conflicto bélico de Malvinas al igual que un hangar y no menos importante fue el tiempo destinado al ocio ya que se jugaba en forma sistemática al palitroque.

Astra como periferia de Comodoro Rivadavia se fue transformando en un lugar antropológico cargado de sentido y de subjetividades para sus habitantes ya que las relaciones cotidianas a través de la co-presencia entre los astrenses fue moldeando este lugar identificatorio, relacional e histórico (Augé, 1993) . Este lugar antropológico cargado de sentidos para sus propios habitantes fue adquiriendo a través del tiempo una propia identidad en la que quizás al comienzo estuvo influenciada por la petrolera pero que luego fue definiéndose y elaborándose por fuera de la órbita productiva.

Y justamente esto es lo que volvió interesante a este lugar en el que sus habitantes desplegaban prácticas sociales y culturales en pos de construir y elaborar un sentido de pertenencia local, arraigado y más ligado a los espacios rurales que urbanos, este ámbito en que todos se conocían, se saludaban y se encontraban los alejaba de la interacción de un gran centro urbano y los acercaba a un ámbito más rural, en el año 1917 Astra contaba con 100 habitantes[10]. Esa co-presencia constante entre los astrenses era sostenida a través de prácticas de interacción social como por ejemplo las misas católicas y la fecha aniversario de nacimiento de Astra .

En este período se llevaron adelante interesantes ceremonias o rituales asociados a la religión. Gran parte de los obreros y técnicos llegados a Astra eran alemanes y junto a sus familias eran protestantes, sin embargo es recién en el año 1950 en que un grupo de vecinos católicos solicita a la empresa la construcción de una capilla es así que " *se le cede al*

---

6 Las voces que podrán "leerse" en la tercera parte del trabajo y que posbilitarán dialogar con el análisis que se vaya realizando son el resultado de un taller realizado el 12 de febrero del 2020 en instalaciones de la Biblioteca de ASTRA con integrantes de la Comisión Directiva Los nombres serán consignados sin el apellido para respetar la identidad de las entrevistadas.

7 Gentilicio creado por los propios habitantes de Astra para diferenciarse de los "comodorenses" lo que implica un acto de valoración y de diferenciación absolutamente interesante que remite a la necesidad de construir y sostener una identidad propia. Al respecto una entrevistada decía: "*nosotros cuando preguntamos o nos preguntan de dónde sos? Nosotros no decimos somos de Comodoro decimos somos de Astra y Comodoro es otra cosa, es otra ciudad"*. Entrevista a Cristina F

8 Cristina N. ocupa el cargo de presidente de la Comisión Directiva de la Biblioteca de ASTRA, vive en el barrio desde hace 30 años. Su esposo es trabajador jubilado de la empresa y ha sido la propia empresa quién le ha dado la posibilidad de adquirir su casa.

9 Mariela G. es vocal de la Comisión Directiva de la Biblioteca de Astra y vive en el barrio hace 52 años.

10 Graciela Ciselli en su libro Astra memoria petrolera y paisaje industrial manifiesta de acuerdo al trabajo realizado los siguientes datos: Año 1917: 100 habitantes, año 1926: 700 habitantes, año 1950: 883 habitantes, año 1957: 1400 habitantes. (Ciselli y Hernández, 2017: 67) En la actualidad Astra cuenta con 300 habitantes

obispado un lugar para que los católicos que había en Astra pudieran tener misa. No había misas ni actos religiosos en Astra hasta que los católicos lo piden... no sabemos cómo los protestantes practicaban su creencia.."[11] Los rituales implican copresencia y son absolutamente necesarios a fin de construir un "nosotros" compartido y común, el hecho de que la feligresía católica haya visibilizado sus prácticas responde al rol que han tenido los salesianos en la Patagonia y Astra no ha sido la excepción.

Otro dato interesante a considerar – tal como se mencionó más arriba- es la fecha de fundación de Astra a fin de mirarla en perspectiva con la fecha de fundación de la ciudad de Comodoro Rivadavia que es el 23 de febrero; las fechas aniversario son hitos necesarios en la vida personal y también en la vida comunitaria ya que marcan, señalan y evidencian el inicio de algo o de alguien. En Astra se celebra como fecha aniversario el 12 de diciembre "*Porque fue el día en que nació la primer niña astrense en una carpa (Marta Eggelin)*"[12]. En esta fecha se realiza un ritual de interacción en el que los astrenses se encuentran y evocan un pasado común, este ritual implica relaciones y miradas en un encuentro social en el que se actualiza una y otra vez ese pasado en el que no necesitaban de Comodoro. La elección del lugar, la elección del día, la elección del primer nacimiento de una niña astrense es sin duda alguna una invención muy necesaria para dar cuenta del origen de esta periferia y posibilitar a quiénes se sienten astrenses encontrarse en el marco de un mundo de significados compartidos.

La distancia no era un obstáculo ya que es en Astra según los registros orales el lugar dónde se creó el primer colectivo de nuestro país "*también tuvimos un colectivo, el colectivo se creó en Astra diez años antes de lo que se creó y se patentó en Buenos Aires. Un ciudadano sudafricano que era herreo tenía un automovil y lo adaptó en 1918..también teníamos la estación de tren..hasta 1972*"[13]. Tal como se manifestó la distancia no actuaba como obstáculo, tampoco el aprovisionamiento de alimentos ni la posibilidad de contar con una interesante oferta cultural, de modo que la pregunta es qué necesitaba esta periferia de la ciudad de Comodoro Rivadavia? Y son los propios vecinos los que responden a esta pregunta: *"Había un autoabastecimiento en un montón de cuestiones sobre todo teniendo en cuenta las distancias que había*[14]" de modo que se objetivaba la distancia, sabían que estaban a 20 kilómetros de Comodoro Rivadavia pero no les interesaba puesto que su universo productivo, social, económico, recreativo y cultural no necesitaba de la ciudad.

En el marco de este horizonte temporal el concepto de espacio que ha primado para la empresa Astra ha sido el de espacio asociado a la mercancía, a la clara y entera posibilidad de lucrar y obtener ganancias a través de la explotación del oro negro, sin embargo lo que vuelve interesante el planteo es que al interior de Astra -que aún no era un barrio de la ciudad de Comodoro Rivadavia sino que era una periferia de ésta - es que sus propios ciudadanos tenían un sentido de pertenencia y de arraigo existiendo una suerte de solidaridad colectiva. Astra como periferia se volvió "un lugar" para los y las astrenses, un lugar practicado, un lugar antropológico diferente a Comodoro Rivadavia. Ha sido la propia comunidad la que llevó adelante ese proceso de identificación entre sí mismos y para con el territorio y sus lugares es por eso que existe una incesante necesidad de actualizar ese pasado que pareciera que no pasa y de recordar volviendo al presente todo aquello que los hacía ser pueblo en la periferia de una ciudad.

<u>Segundo período</u> desde el año 1981 hasta la actualidad, es en este período en que Astra pasa al ejido urbano y recién en ese momento es cuando se empieza a pagar la tasa de higiene urbana y el impuesto inmobiliario a la municipalidad de Comodoro Rivadavia ya que al decir de los vecinos "Astra *no pertenecía al ejido urbano de la ciudad de Comodoro Rivadavia... pertenecíamos a Provincia..."*[15]

Los dueños de Astra al momento de venta a REPSOL en el año 1996 eran familias vinculadas a la actividad petrolera según los astrenses este proceso de venta y alejamiento del lugar es porque "l*os hijos de los dueños de la empresa deciden dejar la explotación petrolera, no les convendría, no les gustaba... se van, venden todo y lo que son las propiedades como por ejemplo el edificio de la ex administración donde funciona la biblioteca, el hospital, el cine, el parque pasaron a manos de la SCPL*" [16] (es decir de la Sociedad Cooperativa Popular Limitada que es una sociedad de Comodoro Rivadavia que se crea en febrero de 1933 por un grupo de vecinos cuyo objetivo fue distribuir agua potable a toda la ciudad).

El alejamiento de la empresa Astra visibilizó la ineficiencia del Estado Municipal y su incapacidad para realizar obras e inafraestructura, los astrenses demandan en forma permanente la falta de obra, la ausencia de servicios que antes tenían y ahora no, un ejemplo de ello es la existencia de una sola sala periférica con un médico que no va a Astra todos los días

---

[11] Mariela G.
[12] Mariela G.
[13] Cristina N.
[14] Cristina F. es docente jubilada y también pertenece a la Comisión Directiva de la Biblioteca de ASTRA. Vive en el barrio hace 26 años.
[15] Mariela G.
[16] Mariela G.

y que funciona una o dos veces por semana; sin embargo el servicio de salud no depende de la Municipalidad sino de la Provincia, es decir que ambas gestiones provincial y municipal no se han hecho cargo de lo que otrora realizaba la empresa. En cuanto a la movilidad cuentan con una sola línea de transporte público que cada dos horas ingresa al barrio condicionando a los astrenses a la dependencia del mismo.

Los vecinos de Astra enumeran con pesar los servicios e infraestructura con que cuentan, la escuela es un equipamiento fundamental y una organizadora de rutinas e identidades, cuentan con una escuela primaria de media jornada a la que concurren niños y niñas de Astra y también de los "kilómetros" y acuden 150 chicos.

Destacan el rol de la Unión Vercinal así como el de la Biblioteca, cuentan con el Club Deportivo Social Astra, un club de rugby y una capilla católica. En las entrevistas se filtra una y otra vez esa sensación de desapego y de no vinculación con Comodoro Rivadavia, una suerte de bipolaridad territorial ya que quieren diferenciarse de la ciudad pero buscan pertencer a la misma: "*El Estado municipal nos tiene abandonados. En la biblioteca timidamente empezamos a reunirnos, a conectarnos y eso fue generando toda una energía de trabajo... que fue creciendo y es esto como que fueron ocurriendo cosas en otras instituciones y nos fuimos reorganizando*"[17].

La Biblioteca ha tenido y tiene un rol central, desde el año 2007 comenzó a motorizar un proceso de recuperación de la memoria a partir de un muy interesante trabajo en red *"Nos gusta trabajar en red, hay una comisión de ex alumnos de la escuela que también está conformado con gente que no está acá que está en otro lado pero que no pueden desprenderse, tiene que ver con esta identidad del ser astrense"*[18] . Una identidad que se fue conformando más allá de los años y más alla de la empresa.

Justamente a través del tiempo la solidaridad colectiva de la que se habló en el período anterior continúa visible, lejos del sujeto posmoderno individualista y cerrado sobre sí mismo en Astra sus habitantes se preocupan por su vecino y muchas veces realizan viajes al centro de Comodoro en un mismo vehículo, comparten preocupaciones, ideas y grupos de whatssap en los que se dirimen temas del barrio. El territorio sigue cobrando significado y es parte de la construcción identitaria de los astrenses. Nadie cambió su proyecto de vida, continúan "aprehendiendo" su lugar, identificándose en términos de capital simbólico y sobre todo de patrimonio cultural. La expresión "*No me imagino viviendo en otro lugar"*[19] da cuenta de lo mencionado más arriba.

Hoy son claramente un periurbano habitacional, es un lugar en el que se duerme, no hay negocios y los pobladores económicamente activos se desplazan hacia el centro de Comodoro Rivadavia o hacia la zona sur a desempeñar diversas actividades laborales. Sin embargo a pesar de esto, quiénes viven en Astra no se igualan al resto de los barrios de la zona norte aún cuando comparten una historia económica, manifiestan al respecto : *"Tenemos una identidad distinta al resto de los barrios, tiene que ver con recuperar la historia. Los antiguos pobladores que siempre vuelven, siempre tienen su lugar por más que vivan en otros lados.. es esta comunidad que se armó, este pequeño pueblo.. que sigue existiendo..*"[20].

Ese "pueblo" del que hablan pervive en sus memorias, en sus prácticas cotidianas y es sostenido a partir del rol que cumple la Biblioteca desde hace un tiempo; la Comisión Directiva comenzó trabajando porque se preguntaba: "*Qué pasa con el barrio que nadie se relaciona con nadie.. cuando empezamos en la biblioteca como comisión directiva empezamos hacer actividades para reunir al barrio. El objetivo fue unir al barrio y eso empezó en el 2007 y en el 2009 empezamos a plantearnos bien qué queríamos. Hemos sido persistentes para que la gente participe, utilizamos redes sociales, medios de difusión. Nuestro objetivo es difundir, dar a conocer, conocer y querer.."*[21]

Desde la Biblioteca se organizaron espectáculos diversos a través de los años como obras de teatro, festivales al aire libre, muestra de coros, comidas, reconocimiento a los antiguos pobladores. Los 100 años desde la fundación dieron origen a diversas actividades y producciones escritas y fotográficas: en el marco de estos festejos se realizó una caminata histórica transitando los lugares más significativos de los vecinos y para mostrar a "Comodoro" este patrimonio histórico que paradójicamente es parte de la ciudad a través de la ordenanza 11533 del año 2014 . También se fotografiaron a los habitantes que viven en Astra en la puerta de sus hogares y el Municipio ofrece recorrer este barrio a través del programa "Turistas por un día" que comenzó a cobrar notoriedad a partir del año 2018.

Empíricamente Astra forma parte del periurbano de la zona norte de la ciudad de Comodoro Rivadavia, pero a su vez es periférico de ese periurbano norte ya que la vinculación que tiene con el mismo es través de una única ruta nacional (la Número 3) al respecto los vecinos plantean *"Estamos acostubrados a que nos tenemos que organizar, tenemos internalizados los kilómetros desde el cruce hay de todo sólo falta una farmacia. Los kilómetros han crecido*

---

17 Cristina N.
18 Cristina F.
19 Mariela G.
20 Cristina N.
21 Mariela G.

muchísimo... ”[22]

Síntesis comparativa entre el Primer y el Segundo período de Astra

Ejes de análisis	***Primer período***	***Segundo período***
Rol del Estado Provincial	Colaborador	Ausente
Rol del Estado Municipal	Ausente	Parcialmente presente a través de los impuestos pero no de obras
Vínculo con “Comodoro Rivadavia”	Inexistente ya que no era necesario	Laboral fundamentalmente sostenido por desplazamientos cotidianos
Vínculo con los “kilómetros”	Inexistente	Importante para abastecerse de víveres
Empresa privada	Muy importante	No hay vínculo con las empresas que hoy explotan la zona que son CAPSA e YPF
Actividades económicas comerciales	Muy importante ya que contaban con comercios y producción de variados insumos como ladrillos, féretros, hielo, etc	Ninguna actividad
Actividades primarias	Muy importante, presencia de huertas y granjas	Sólo continúa la extracción del petróleo en manos de CAPSA y de YPF
Actividades secundarias	Muy importante, destaca la destileria	Inexistente
Actividades culturales	Muy importante, el cine, el teatro ofrecian espectáculos permanentes . Pista de aviones, hangar	Muy importante se proyectan películas, se ofrecen obras de teatro, la Biblioteca tiene un rol estratégico
Actividades recreativas	Muy importante se organizabn quermeses, juegos como el palitroque	Muy importante continúan organizándose diversas actividades desde la Biblioteca
Educación	Muy importante	Muy importante
Actividades deportivas	Muy importante	Muy importante se sumó el Club de Rugby que se llama Comodoro Rugby Club
Actividades religiosas	Existentes y frecuentes	Disminuyó la periodicidad
Concepción del espacio	Como lugar antropológico	Como lugar antropológico

[22] Cristna F.

Conclusiones finales:

A través de los años se fue definiendo hacia el norte de la ciudad un claro y desordenado periurbano con diversos agentes que han intervenido para autobeneficiarse ya que prácticamente no ha habido una clara y sostenida política de integración y solidaridad a través del tiempo por parte del Estado Municipal.

En este periurbano conviven diferentes usos y funciones, muchas veces entran en conflicto entre si y son los propios vecinos quiénes tratan de resolverlos. Desde el municipio no se ha respetado la historia constitutiva de algunos barrios y los monumentos y marcas territoriales de los mismos no han sido cuidados ni han formado parte de una política de recuperación.

Dentro del periurbano fragmentado y diferente de la zona norte se encuentra el actual barrio de Astra distante 20 kilómetros del ejido central, hoy barrio.. ayer pueblo.. antes campamento que se ha transformado en un periurbano habitacional periférico al resto del periurbano. Esta continua periferización de este barrio a nivel urbanístico es muy clara, sin embargo lo que llama la atención es su diferencia con respecto al resto del periurbano y la diferencia está dada básicamente por su constitución y por el accionar de los vecinos en la actualidad.

La construcción identitaria realizada por los y las astrenses ha permanecido perenne en el tiempo, y justamente esa construcción asociada a las prácticas culturales y sociales de sus habitantes no ha cambiado a través delos años.

Astra al decir de sus propios habitantes ha sido a comienzos del siglo XX y hasta mediados del mismo “un pueblo” autosuficiente que no necesitaba a la ciudad en crecimiento de Comodoro Rivadavia. Dentro de esta periferia se desarrollaban diversas actividades económicas, productivas, sociales, culturales, recreativas y educativas. Los negocios cerraron, quedó la escuela y una capilla, ya no está más la pileta de natación, tampoco las fábricas, ni las huertas, desapareció la cancha de tenis se redefinió el uso del Parque y no se llevan a cabo ninguna de las muchas e interesantes actividades que balizaron el comportamiento cotidiano de los astrenses hasta 1990. Los astrenses deben recorrer varios kilómetros para cubrir las necesidades mínimas en relación al aprovisionamiento de víveres, comenzaron a pagar impuestos y tasas municipales, ciertamente ha habido cambios.

Los astrenses se desplazan para cubrir sus necesidades a los llamados “kilómetros” que se constituyen en el periurbano de la zona norte de la ciudad de Comodoro Rivadavia es por eso que hoy son la periferia de la periferia por qué? Porque no tienen las mismas características que esoskilómetros a los que ellos acuden a comprar no sólo porque no tienen comercios sino porque a pesar del paso del tiempo los astrenses sostienen a través de sus prácticas cotidianas esa identidad construida a comienzos del siglo XX y eso es lo que hace que sean una periferia de la periferia y que por tanto continúen periferizándose por fuera del periurbano de la zona norte que en tiempo además es mucho “más joven” y reciente.

Siguiendo con el actual barrio de Astra puede decirse que el patrimonio cultural tangible está roto, no ha sido perenne, se ha descuidado, ha pasado a manos de capitales privados como el Parque o a manos del Estado Municipal quien no se ha hecho cargo de mantener, restaurar ni mejorlo de modo que lo que continúa indeleble es ese patrimonio intangible. Ese capital cultural y simbólico que la Comisión Directiva de la Biblioteca de ASTRA ha podido encontrar, reconocer, sostener, mantener y acrecentar a través de los años como una suerte de piedra milagrosa que encarna el elixir del tiempo.

Ese patrimonio, esas marcas identitarias sin tener tropos en el espacio inciden para que los astrenses sigan siendo astrenses y no comodorenses y que además, se constituyan en una periferia muy diferente del resto del periurbano de la ciudad de Comodoro Rivadavia.

Bibliografía utilizada:

AA. VV. (2014) Astra 100 años. Biblioteca Popular de Astra. Buenos Aires

Avila Sánchez, H.(2009) : Periurbanización y espacios rurales en la periferia de las ciudades. Procuraduría agraria. Estudios agrarios. UNAM. Pp. 93 a 123

Ciselli, G. y Hrtnández, M. (2017): Astra memoria petrolera y paisaje industrial. Tomo 1. Historia y patrimonio patagónico. Comodoro Rivadavia

Etchezar, D. (2016): Personajes reales. Un anecdotario del KM 20. Buenos Aires

Hernández Puig, S. (2016): El periurbano, un espacio estratégico de oportunidad. Geocrítica. Revista bibliográfica de Geografía y Ciencias Sociales

Pintos, P y Narodowski, P (2015): La privatopía sacrílega. Efectos del urbanismo privado en humedales de la cuenca baja del Río Luján. Imago Mundi. Buenos Aires.

Rufí, J. V. (2012): Nuevas palabras, nuevas ciudades? Departamento de Geografía, Historia i Historia de L Art . Universidad de Girona. España

Santellán, R.(2005) : Kampament. De Marta Eggeling a Pedro Tavianski 1912-1925. Comodoro Rivadavia

Szainberg, D. (1999): La producción de espacio residencial en la Región Metropolitana de Buenos Aires. El caso de los "Barrios Privados" en Pilar y Berazategui. Seminario "El nuevo milenio y lo urbano". Seminario de investigación urbana. Instituto de Investigaciones Gino Germani. Facultad de Ciencias Sociales Universidad de Buenos Aires.