TRABAJO PRESENTADO EN EL MARCO DEL BICENTENARIO
2010-2016

INICIOS DE LA ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO GEOGRAFICO DE MISIONES

Las primeras vías de apropiación del paisaje natural del Territorio Nacional de Misiones (1882-1897)

Dra. Elida Haydee Arenhardt

Resumen

Misiones tiene una rica geohistoria pretérita, pero a partir de 1882, cuando Corrientes deja de tener jurisdicción sobre el territorio, se puede estudiar la organización del espacio geográfico en evolución, considerando los paisajes. Los ríos periféricos Paraná y con mayor dificultad el Uruguay, eran las únicas vías de transporte y comunicación que permitieron la apropiación de la selva subtropical, sometida a la actividad extractiva de los recursos naturales: yerba mate y maderas. La apropiación y explotación de estos recursos, se inició a partir de los ríos hacia el interior. La actividad depredadora originó precarias vías de comunicación terrestre denominadas "picadas". El único mapa elaborado por Francisco Fouilliand en 1896, con el cruce de información, permite estudiar el paisaje natural, y elementos antrópicos, existentes en el Territorio Nacional de Misiones entre 1882-1897

Palabras clave: Accesibilidad * Picada * Paisaje natural

Abstract

Misiones has a vast preterit geohistory. However, since 1882 when Corrientes has no longer jurisdiction over the territory, the geographic space organization in progress can be studied, taking into consideration the landscapes. The outlying Paraná River and, with greater difficulty, the Uruguay River, became the only two ways of communication which allow the appropriation of the natural resources of the rainforest. The appropriation and explotation of its resources, begin from the rivers to the interior. The predatory activity led to poor means of land communication knowns as " paths". The only map designed in 1896 by Francisco Fouilland allows the study of the existing natural lanscape in the National Territory of Misiones between 1882 and 1897.

Key words: Accessibility * Paths * Natural landscape

Introducción

Todas las culturas que surgieron alejados de los mares lo hicieron a expensas de las vías naturales de comunicación los ríos, luego las construidas, los caminos. Medio que les permitió acceder a otros lugares para lograr su supervivencia y continuar con la acumulación de riquezas. El Territorio Nacional de Misiones[1] no es ajeno a esta característica. Al finalizar el Siglo XIX, precursores empresarios[2] remontaron los ríos de la cuenca del Plata, tomaron conocimiento de los recursos naturales de la región, -yerba mate silvestre y maderas- e iniciaron una actividad depredadora denominada "frente extractivo". Es así como ocuparon un espacio donde confluyen tres países: Paraguay, Argentina y Brasil, con límites definidos por los ríos Paraná, Iguazú, San Antonio Guazú-(Chopin), Pepirí Guazú-(Chapecó) y Uruguay, los que facilitaron la comunicación y el transporten en un paisaje natural de 60.000 km^2 en sus inicios. Remontaron los ríos con embarcaciones a vapor lo suficientemente importantes para transportar: mercaderías, cuadrillas de trabajadores, como el "mensú"[3] aplicando el "enganche" o "conchabo"[4], las herramientas para desarrollar las tareas en la selva y las mulas como soporte en el transporte terrestre. Además, mención especial merecen las excursiones de los viajeros y los topógrafos, entre los que se

destacaron: Félix de Azara, Rafael Hernández, Juan Queirel, Francisco Fouilliand y otros, en el proceso de delineación de las propiedades.
La accesibilidad más fluida se dio a través del río Paraná y con mayor dificultad por el río Uruguay. Ello no fue inconveniente para acceder a precarios puertos localizados sobre las márgenes respectivas e iniciar el proceso de apropiación de los recursos naturales y mensura de las parcelas.
El trabajo tiene por objetivo rescatar el mapa divulgado por Francisco Fouilliand[5], como herramienta que permite analizar la organización del Territorio Nacional de Misiones entre 1882 a 1897[6], período que predominaba un paisaje natural de selva subtropical.

Materiales y métodos

Para conocer la organización pretérita del paisaje en el Territorio Nacional de Misiones, es necesario recurrir a documentos oficiales: decretos, resoluciones y notas entradas a la gobernación entre 1882-1897; relatos de viajeros y bibliografías de la época: Félix de Azara, Rafael Hernández, Juan Queirel; fototipias y el mapa de Misiones de Francisco Fouilliand de 1896, que permiten cruzar información e inferir la organización espacial del Territorio Nacional de Misiones entre 1882-1897. El escaso tiempo transcurrido no fue lo suficientemente importante para modificar los componentes ábióticos y bióticos de Misiones. Pero, ya existe preocupación por la tala indiscriminada de la selva tal y las técnicas no adecuadas que se aplican en la incorporación de tierras a la agricultura, tal lo describe Queirel (1897).

Accesibilidad al paisaje natural de selva subtropical

La accesibilidad**,** cualidad referida al espacio, es el grado de posibilidad o imposibilidad de desplazamiento entre dos o más sitios geográficos (Paso Vila, 1996). La primera posibilidad de acceder al Territorio Nacional de Misiones era a través de las vías naturales, los ríos, que debido al escaso conocimiento que tenían del entorno realizaban excursiones con embarcaciones conducidas por baqueanos. Permanecer en el talweg o canal del río, sortear los afloramientos de rocas en estiaje, la presencia de correderas o rápidos y los bancos de niebla, eran algunas de las barreras que no garantizaron la circulación, utilización, seguridad y funcionalidad de los ríos Paraná y Uruguay a través del tiempo. La otra posibilidad fueron los “piques”[7] y las “picadas”[8] cuyo trazado estaba condicionado al medio natural y a las necesidades de los usuarios; es una construcción social. El tráfico a pie, en mula o en carros se dificultaba en épocas de lluvia por las características del suelo, topografía y crecidas de los cursos de agua ante la falta de puentes. Por ello, estas vías primarias de circulación, siguieron las divisorias de agua y atravesaron los arroyos en los sectores de menor profundidad con el fin de acceder a lugares, cuando era imposible hacerlo por vía fluvial.
Las características del transporte y comunicación en los inicios, eran adecuadas a la apropiación y exploración del territorio, pero, en la medida que avanzaba la organización espacial con el proceso productivo, se requería de infraestructura más compleja y eficaces para desarrollar una economía de escala. La evolución y características de las vías de transporte y comunicación, son las que devienen al Territorio de Misiones en una sucesión de paisajes y establecen el patrón territorial de asentamiento.
El paisaje natural visible de Misiones, muestra las últimas estribaciones del gran componente geológico brasileño de rocas antiguas con una fisonomía distinta a la del país vecino. Expresa la interacción de la paleomorfogénesis y paleoclimas que modelaron en suaves colinas estructuras tubuliformes, que adquirieron el nombre generalizado de “sierras” (Sierra de Misiones, entre 200 a 800 m/s/n/m) a las elevaciones que se disponen en forma escalonada en sentido NE a SO, con prominencias aisladas al norte (Sierra Victoria, Sierra Morena) y al sur (Sierra del Imán, San José y cerros Santa Ana, San Cristóbal, Pelado). Además, se observan depósitos de areniscas y efusión de rocas volcánicas (meláfiros) proporcionando un colorido (rojo) particular del paisaje.
La latitud entre los 25º 30’ y 28º 10’ S., imprimen características de un clima de transición[9], subtropical sin estación seca, con temperaturas medias anuales que oscilan entre los 13º C (mínimas) y 21º C (máximas) y precipitaciones que fluctúan entre los 1.500 a 2.000 mm/a[10]. La ubicación favorece la intervención de la influencia permanente de los vientos atlánticos que son los que le imprimen el régimen de lluvias. Componente físico que interactúa en la alteración de la roca madre (meláfiro), formando un suelo rojo “alterítico”. Sobre el que se desarrolló una masa densa, heterogénea de vegetación en diferentes estratos, destacándose especies de 30 a 40 m de altura y de 1,15 m de diámetro medio. El 80% del Territorio estaba cubierto de selva según apreciaciones de Queirel (1897)[11] A la riqueza florística acompañaron la diversidad en fauna[12] que sirvió de sustento a la población itinerante.
La morfología conjuntamente con las abundantes precipitaciones favorece el desarrollo de una densa red hidrográfica[13]. Los arroyos de recorrido interno[14] desaguan en los colectores periféricos de mayor caudal y posibilidad de navegación interrumpidos. Por las características geomorfológicas, presentan frecuentes

quiebres de pendientes en su perfil longitudinal, observándose correderas, rápidos, saltos y cataratas que alternan con tramos meandrosos.
A partir de los ríos Paraná-Uruguay se inicia la explotación de los recursos naturales: maderas de "ley"[15] y yerba mate natural (*Ilex paraguariensis*) y el turismo de aventura a las Cataratas del Iguazú. El paisaje de la ribera lentamente se transforma por la instalación de campamentos, viviendas precarias y transitorias. Los peones con hachas, troceadoras y machetes extraen los recursos naturales, abriendo "piques" y/o "picadas" e inician el avance. Era una manera de incursionar hacia el interior, comunicarse con otros lugares y acrecentar el espacio que formó parte de su ambición. Los árboles talados y quitadas las ramas, la *tora*[16], era trasladada rodando sobre rollizos o en alzaprima hasta la orilla donde se armaban los catres que formaban parte de las jangadas que llegaban hasta el Río de la Plata.
Al sur del territorio[17] el contexto natural se presentaba diferente. El paisaje describe una pleniplanicie de erosión que ha llegado al nivel de base, determinado por los ríos Paraná y Uruguay, con barrancas de modesto desnivel. Las pendientes son mínimas, no superan el 3% salvo en las elevaciones aisladas. El suelo desgastado por la erosión hace visible los afloramientos del meláfiro alterado. Por tal motivo la vegetación predominante es menos densa y de menor altura. Se encuentra diseminado el lapacho (*Tabeduia ipé*), urunday (*Astronium balansae*), curupay o cebil colorado (*Anadenanthera colubrina)* y el desarrollo de bosques en galería a lo largo de los cursos de agua. También se desarrolla el *fachinal*, es un monte bajo y ralo donde crecen pastos duros y semiduros. En general no existen obstáculos para la circulación, lo que intensificó la trama de picadas que llevaron a aumentar el tráfico terrestre entre Paraguay, Argentina (Misiones y Corrientes) y el Sur del Brasil, algunas de ellas herencia del desarrollo de las Misiones Jesuítico-Guaraníes del Paraná y el Tape a partir del 1610.

Población

La ubicación de Misiones como una cuña entre Brasil y Paraguay, con fronteras vulnerables y una población cosmopolita de paso, hacía muy difícil censar el número de habitantes, a lo que se agregan los cambios en la administración del territorio establecido en 1882, y en 1895 con la pérdida del 50% de su superficie[18]. Los asentamientos, población y actividades que se describían para Misiones entre 1882-1890 (Cf. Gobierno, 1961) eran:

1) Cuenca del río Paraná

Posadas[19], con 1.500 hab, con actividad portuaria, por excelencia era el centro de los negocios yerbateros y de los obrajes; **Candelaria,** 1.000 hab en el pueblo y diseminados en las chacras que se dedicaban a la yerba mate, caña de azúcar, tabaco y productos de horticultura que comercializaban en Posadas; en **Cerro Corá** se agrupaban 200 familias dedicadas al cultivo del tabaco; **Santa Ana** con 800 hab, hacían plantaciones de mandioca, tabaco, frutales y experiencias con la vid; **San Ignacio** adquiere importancia por ser la entrada a los grandes yerbales de Campo Grande, con 150 hogares, por excelencia yerbateros y ganaderos, se diversificaron al tabaco, maíz, mandioca, maní y otros; **Corpus** con 40 familias vivían en absoluto aislamiento dedicados a los yerbales y la única vía de acceso era por el río Paraná; y **Loreto** adquiere importancia por el desarrollo de los ingenios azucareros impulsados por la energía producida por el "arroyo de las máquinas" (Yabebiry) de gran impetuosidad. Los pueblos mencionados acusaban elevados porcentajes de población paraguaya, brasileños, argentinos y franceses, los idiomas usuales eran el guaraní y el portugués. En el Alto Paraná**, Puerto Piray,** único lugar de intercambio con la Alta Misiones por medio de la Picada Marcondes

2) Cuenca del río Uruguay

San Javier (500 hab) con su importante Puerto Pedro Paggi (500 hab) formados en un 95% de brasileños, dedicados a la agricultura y explotación silvícola, introducen el cultivo de arroz; **Concepción**[20] con 2.000 hab, dedicados al cultivo e industrialización de la caña de azúcar, también yerba mate y tabaco negro que exportaban por el puerto Barra Concepción. En 1889 llegó el telégrafo y la primera diligencia que unió Concepción-Posadas-Santo Tomé una vez por semana.
Como localidades de encrucijada se mencionan a **San Pedro** y **Campiñas de Américo** (con pinares y yerbales), **Campo Grande** (yerbales), **Mártires** y **San José** (ex pueblos jesuíticos).

Picadas

En el mapa del Territorio Nacional de Misiones, confeccionado por Francisco Fouilliand[21] y datos aportados por J. Queirel a Escala 1:250.000, se observan los inicios de una organización espacial en un medio predominantemente natural con vestigios de un pasado jesuítico. En dicha cartografía se representan: las coordenadas geográficas, minuciosamente el relieve, los ríos periféricos, arroyos de Misiones y vecinos (Paraguay y Brasil), puertos, asentamientos militares, poblados (prevalecen los jesuíticos), picadas y el trazo de algunas parcelas en la porción meridional.
Las precarias vías terrestres que se observan y se describen son:

Picada Puerto Piray-Campiñas de Américo-Las Palmas: También conocida como Picada Marcondes que inició su construcción a partir de Palmas el 8/4/1862 (Cf. Machón, 2001) y la finalizó el "descubiertero"[22] Fructuoso Moraes Dutra en 1876, que terminaba en Puerto Piray sobre la margen derecha del río Paraná. La traza de dicha picada se extendía por la divisoria de agua de los arroyos Piray Guazú, Caraguatay, Itacuruzú hasta San Pedro. Con dirección NE, siempre por la línea ínter fluvial, llegaba hasta Campiñas de Américo (Bernardo de Irigoyen). Continuaba hacia Campo Eré y Palmas Novas (hoy Brasil), territorio de 30.200 Km^2 que Misiones pierde con el laudo arbitral Cleveland en 1895. La picada que fue abierta con fines geopolíticos y económicos de aproximadamente 200 km. de extensión, sometida a un gran flujo de mercaderías. Hacia el interior circulaba la harina, grasa vacuna, sal, y hacia el exterior yerba mate silvestre y madera. En Puerto Piray operaban las barcazas y se armaban las jangadas con maderas de primera.

Picada San Pedro-Puerto Paggi: A partir de la encrucijada San Pedro, continuaba hacia el S (Fracrán) y por las elevaciones entre los arroyos Ipané (Paraíso) y Guaramboca (El Soberbio) llegaba hasta Puerto Paggi y la Colonia Militar sobre el río Uruguay. Aproximadamente 80 km de extensión.

Picada Posadas-Corpus: De Posadas, cruza el Aº Zaimán, Aº Garupá, Candelaria, Santa Ana, Loreto, San Ignacio y con dificultades finalizaba en Corpus. De 70 km de extensión.

Picada Posadas-Loreto-Campo Grande: De Loreto, cruzaba el Aº Yabebiry, en dirección NE por las divisorias de agua de los arroyos Yabebiry y Ñacanguazú llega al dorso serrano central hasta Campo Grande. Continúa por la dorsal hasta las inmediaciones de las nacientes del arroyo El Soberbio (hoy San Vicente). Desde donde, por los interfluvios (Chafariz-El Soberbio) se dirige a la margen derecha del río Uruguay. Se comunica con la Picada que va a Paggi, unos 20 km antes. De 140 km de extensión.

Picada Posadas-San Javier: Se inicia en Posadas, cruza el Aº Zaimán, con dirección S entre los arroyos Garupá-Pindapoy Grande y el afluente Guazupí llega a San Cristóbal (Fachinal). Continúa al S paralelo al Aº Lageado (Garupá)y con dirección E se dirige a San Juancito (San Juan de la Sierra), de aquí con dirección SE a Mártires, continua hasta Santa María y con dirección E hasta Fraga sobre la margen derecha del Aº Portera. Atraviesa dicho curso de agua y finaliza en San Javier, sobre la margen izquierda del río Uruguay. Tenía 100 km de recorrido.

Picada San Javier-Campo Grande: De San Javier a Fraga y de esta con dirección N, paralelo al Aº Portera, cruza las nacientes del arroyo homónimo y en dirección NE cruza el Aº Tibituique (Aº López) afluente del Aº Monges (Guerrero), y por las nacientes del Aº Once Vueltas, se comunica con la Picada que se dirige a Campo Grande. De100 km de extensión

Picada Posadas-Concepción-Barra Concepción: La Picada Posadas- San Cristóbal a San Juancito , 8 km antes de éste último, entre las nacientes de los arroyos Garupá y Tunas, se prolongaba hasta Concepción y de ahí hasta Barra Concepción sobre el Río Uruguay, para luego comunicarse con la picada que viene de Apóstoles-Garruchos. Aproximadamente 130 km de extensión.

Picada Posadas-Barra Concepción-Garruchos: De Posadas al S. cruza el Aº Pindapoy Chico, Pindapoy Grande hasta San José. Continua con dirección S entre los Aº Chimiray - Aº Tunas, a pocos km antes de desembocar en el Río Uruguay se bifurca en dos picadas, al N se dirige a Barra Concepción y al S a Garruchos (Corrientes). Aproximadamente 140 km de recorrido.

Picada Posadas-Santo Tomás-San Carlos-Apóstoles-San José: De Posadas con dirección SO pasando por la cabecera del Aº Ceibo (Mártires) y la divisoria de aguas del Aº Itaembé-Zaimán se dirige hasta Santo Tomás, ubicada en las nacientes del Aº Santo Tomás y Aº Pindapoy Chico. De Santo Tomás, con dirección S, se comunica con San Carlos, lugar de origen de los Aº Aguapey y Aº Carlos. Continua con rumbo S por las nacientes de los arroyos Anchico, Chimiray se comunica (hoy Playadito) con la picada que llega de Apóstoles-San José. De 50 km de recorrido.

Picada Candelaria-Cerro Corá: La misma picada que viene de Posadas, cruza Candelaria, después de 8 km se dirige hacia Cerro Corá. De 15 km de extensión.

Picada Posadas-Corrientes: De Posadas cruza el Aº Mártires a 3 km del río Paraná, el Aº Itaembé a 10 km del Río Paraná y se comunica con la provincia de Corrientes. Aproximadamente 18 km de recorrido. Las picadas y pueblos que surgieron son consecuencia del comercio que generó la actividad silvícola y agrícola, y los ruinas jesuíticas "proporcionaron material" para la construcción de viviendas y puentes. Un emprendimiento adelantado para la época y desarrollado por el gobernador Rudecindo Roca fueron las plantaciones de caña de azúcar en Colonia San Juan que permitió el desarrollo de un ferrocarril de tipo Decauville de 8 km de extensión con una trocha de 80 cm de ancho, con el fin de trasladar la producción desde el ingenio hasta las cercanías del Puerto Santa Ana.

A la Alta Misiones solo era posible poblarla a partir de los principales ríos, acción limitada por ser posesiones privadas cuyos propietarios se resistían a la colonización, consideraban más rentable el arrendamiento y la actividad extractiva. Las tierras fiscales localizadas en el centro[23], eran poco atractivas a la colonización por las dificultades en la accesibilidad.

Entre 1893-1895 se producen conflictos políticos en los estados del sur del Brasil, lo que origina la migración masiva de población, con preferencia se asentaron en Candelaria, Santa Ana y San José. Esto, duplicó la población del territorio que se transfiere en aumento de la explotación silvícola y los yerbales. Por ello, el Censo Nacional de 1895[24] arroja 33.209 habitantes para el Territorio. Cuando finaliza la revolución la población regresa al país vecino. El despoblamiento que se ve compensado con la inmigración de polacos-ucranianos, fomentada por el gobernador Juan José Lanusse (1897) a Apóstoles y Azara.

Las dificultades naturales que presentaba la navegación fluvial al Territorio Nacional y las condiciones de posición estratégica entre Paraguay y Brasil, motivó a las autoridades nacionales la extensión de las obras del Ferrocarril del Nord Este hasta Misiones. En 1894 se inaugura el tramo Paso de los Libres-Santo Tomé, y tiempo después Santo Tomé-Posadas, es decir, Buenos Aires con el litoral argentino. Transporte que favorecería la colonización del territorio. A partir de entonces, con la construcción de puentes sobre los arroyos Zaimán , Las Tunas y los inicios de la construcción del camino al Iguazú y otras picadas, se inician cambios en la organización espacial del Territorio Nacional de Misiones que evoluciona a un paisaje rural.

Conclusiones

Entre 1882-1897, el Territorio Nacional de Misiones, espacio transfronterizo, es considerado un período difícil en la organización politico-administrativa debido a que todo estaba por hacer. A esto se suman las dificultades en la accesibilidad por los quiebres en la navegación fluvial y terrestre. A pesar de ello, estas vías de acceso establecieron un patrón de apropiación desde las márgenes de los ríos hacia el interland, con la consiguiente depredación de los recursos naturales: yerba mate silvestre y maderas de ley. Esto atrae a mano de obra foránea. Son ellos los que inician la construcción de sentimientos de pertenencia, delimitan su espacio, se organizan para dominarlo con los recursos que poseen, explotan los recursos naturales e introducen cultivos de subsistencia y lentamente lo transforman en su territorio.

Existen dos paisajes bien diferenciados: a) la Baja Misiones, con mayor superficie de tierras fiscales, era un espacio articulado en el transporte y comunicación como consecuencia de su pasado jesuítico, lo que contribuyó al asentamiento de pueblos dedicados a la iniciación de procesos productivos agrícolas-forestales; y b) la Alta Misiones con mayor riqueza florística, con predominio de propiedades privadas, con dificultades en la accesibilidad, condiciones que favorecieron al enclave, a un “espacio vacío” sometido a la actividad extractiva de parte de propietarios y ocasionales arrendatarios, lo que contribuyó a la pérdida del territorio sometido al laudo arbitral Cleveland en 1895. Acontecimiento que motivó a las autoridades nacionales y territoriales a acelerar el proceso de colonización, por lo que el paisaje natural del Territorio, lentamente evoluciona al paisaje rural desde la Baja Misiones a la Alta Misiones con el fomento de la colonización privada.

Queirel, Fouilliand, otros topógrafos y viajeros, han dejado herramientas importantes para analizar la organización del espacio geográfico del Territorio Nacional de Misiones en el período analizado.

Fig. 1. Red de picadas y asentamientos en Misiones entre 1882-1897

Elementos antrópicos que se distinguen en el mapa del Territorio Nacional de Misiones, elaborado por F. Fouilliand en 1896

Referencia Cartográfica

Picadas

Asentamiento

Picada Puerto Piray-Campiñas de Américo-Las Palmas
Picada San Pedro-Puerto Paggi
Picada Posadas-Corpus
Picada Posadas-Loreto-Campo Grande
Picada Posadas-San Javier
Picada San Javier-Campo Grande
Picada Posadas-Concepción-Barra Concepción
Picada Posadas-Barra Concepción-Garruchos
Picada Posadas-Santo Tomás-San Carlos-Apóstoles
Picada Candelaria-Cerro Corá
Picada Posadas-Corrientes

Fuente: Elaboración propia sobre la base del mapa de F. Fouilliand (1896)

Notas

[1] Conformado por los departamentos: San Martín y Piray que limitaban con los ríos Alto Paraná, Iguazú y arroyo Pindapoy; San Javier y Monteagudo con los ríos Uruguay-Pepirí Guazú (Chapecó) y arroyo Chimiray; e Iguazú con los ríos Iguazú y San Antonio Guazú (Jangada)

[2] M. Buix, Massena, Dutra, Goicochea, Tamareu, Maydana

[3] Mensú. Obrero de los yerbales u obrajes. El cobro de la tarea que realizaban era mensual, recibían la mensualidad. De allí tal denominación una deformación al guaraní (Grünwald, 1977).

[4] Conchabo: contratar peones o sirvientes para una tarea específica, no implicaba una relación permanente. El peón recibía dinero adelantado el que, con frecuencia, era gastado antes de embarcarse lo que originaban los conflictos.

[5] En "Misiones" obra publicada por Juan Queirel en 1897.

[6] Fueron Gobernadores en ese período: Rudecindo Roca, Benjamín Moritán, Juan Balestra y Juan José Lanusse.

[7] Diminutivo de picada. Senda que suele abrirse a filo de machete para explorar alguna zona de la selva (Op.cit). En cambio Queirel (1897), describe como un estrecho túnel en la selva por donde marchan agachados, sin poder enderezarse o pararse, lleno de zarzas y espinas.

[8] Camino abierto en la selva para facilitar la explotación de madera o con otros fines (Op.cit

[9] Por estar fuera de la zona de climas cálidos y dentro de la zona de climas templados.

[10] Sin invierno térmico y con precipitaciones máximas en otoño y primavera

[11] Quirel indica para la zona selvática del Alto Paraná 573.727 árboles por legua cuadrada. El naturalista Niederlein presentó en la Exposición Paris en 1889, el herbario de Misiones compuesto de 1570 especies

12 Tapir o anta (*Tapirus americanus*), venado (*Blastocerus bezoarticus*), tateto o chacho del monte (*Dycotile torquita*), coatí (*Nasua larica*), puma (*Felis concolor*), yaguareté (*Felis onca*), carpincho (*Hidrochoerus capibara*) y otros.....

[13] "Cada 1.500 m se encuentra uno" (Queirel, 1897). Se distinguen 62 subcuencas hidrográficas que pertenecen al río Paraná (27), al río Uruguay (27) y al río Iguazú (8) (Cf. Gobierno, 1979).

[14] La designación de arroyo está determinado por la importancia y utilidad que brindan. En general son de reducido caudal medio que fluctúa entre $3m^3$ a 26 m^3/seg (Gueller, 1975)

[15] Maderas de "ley" es un concepto que se transmite del Brasil a la Argentina al promediar el siglo XIX, cuando el Emperador brasileño Pedro II (gobierno 1831-1889) reglamentó el corte de especies muy codiciadas: cedro (*Cedrea fissilis*), incienso (*Myrocarpus frondosus*), lapacho (*Tabeduia ipé*) y loro negro o petiribí (*Cordia trichotoma*). El valor de los lotes con bosques se determina por el porcentaje de presencia de estas especies, siendo más cotizado el cedro. Luego, éstas especies más otras que se incorporaron recibieron el nombre de maderas de primera.

[16] Fuste del árbol. Del portugués toro, tronco mondo del árbol o segmento del mismo. Porción de un rollo de madera no menor de 2,50 m de longitud. (Grünwald, 1977). A veces era aserrada en forma de viga.

[17] Bajas Misiones, entre los arroyos Yabebirí e Itacuaré hacia el sur (Queirel, 1897)

[18] Luego del fallo Cleveland se divide el Territorio de Misiones en 14 departamentos: Capital, Concepción, Apóstoles, Candelaria, Cerro Corá, Campo Grande, La Frontera, Monteagudo, San Carlos, Santa Ana, San Ignacio, San Javier, San José y San Pedro

[19] De administración correntina, en 1871, el Agr. correntino Francisco Lezcano, estableció la traza urbana en damero.

[20] Fundado por el Gobierno de Corrientes, delineado en damero en 1878, por el agrimensor Zacarías Sánchez, superpuesta a las ruinas jesuíticas.

[21] Fouilland, Francisco Teófilo, nació en Lyon (Francia) en 1850. A los 20 años ingresa como soldado y participa en la guerra Franco Prusiana donde conoce al geógrafo Elisée Reclus y pasa a ser su discípulo. Hacia 1880 migra a la Argentina como exiliado, se dirige a Corrientes y Misiones. La necesidad del momento y atento a los conocimientos demostrados, el Gobierno de la Provincia de Corrientes, habilitó a Fouilliand otorgándole el titulo de Agrimensor en Agosto de 1885. Vivió 40 años en Misiones. Como consecuencia de un ataque de asma fallece el 8/7/1921. En su entierro, en el cementerio La Piedad (Posadas) el profesor León R. Naboulet despide al "Ingeniero agrónomo, agrimensor, geógrafo y cartógrafo" (La Tarde, 8/7/1921)

[22] Descubiertero, baquiano, que se encargaba de descubrir manchones de árboles o yerbales en la selva.

[23] Las tierras fiscales surgen de las correcciones en las mensuras.

[24] En 1895, reestructuración política-administrativa del Territorio Nacional de Misiones, por el fallo Cleveland y la anexión de las tierras por el corrimiento del límite con la provincia de Corrientes hasta el Aº Itaembé.

Bibliografía

AMABLE, DOHMAN, ROJAS. **Historia Misionera**. **Una perspectiva integradora**. Centro de Investigaciones Históricas "Guillermo Furlong". Ediciones Montoya. 1996.

BERTRAND, Cl. **Gestion de I`environnement méthodologie, concepts. Revue de Geographie Alpine**. Tomo 85 Nº 2, Grenoble. 1997.

BOLÓS, María. (Comp.) **Manual de Ciencia del Paisaje**. **Teorías, métodos y aplicaciones**. Barcelona. Masson. Colección de Geografía. 1992.

Da COSTA, W. **O Estado e as Politicas Territoriais no Brasil**. San Pablo, Editora da Universidades de San Paulo. 1995.

Diario "La Tarde". 31/03/19; 25/04/1919; 09/07/1921. Posadas, Misiones.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE CORRIENTES. **Diploma de Agrimensor**. 1885.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE MISIONES. **Planeamiento de la Provincia de Misiones**. Ministerio de Economía y Obras Públicas. Segunda Parte. Antecedentes y Estudios Sectoriales. 1961.

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE MISIONES. Secretaría de Planificación y Control. **Plan Misiones 1980-2000**. Tomo 2. El Espacio Natural. Posadas. Misiones. 1979.

GRÜNWALD, G. **Diccionario Etimológico Lingüístico de Misiones**. Posadas. Misiones. Editorial Puente. 1977.

GUELLER, Samuel. **Plan Maestro de desarrollo hídrico de la provincia de Misiones**. Universidad Nacional del Nordeste. Corrientes. 1975.

QUEIREL, JUAN. **Misiones**. Buenos Aires. 1897

MACHÓN, F. **La Picada Marcondes y el Topónimo San Pedro**. II Jornadas sobre Poblamiento, Colonización e Inmigración en Misiones. Instituto Superior Antonio Ruiz de Montoya. Posadas. 2001.

STEFAÑUK, M. A. **Evolución de la Cartografía de Misiones**. Ediciones Montoya. Posadas. Misiones. 1991.

TERRITORIO NACIONAL DE MISIONES. **Decretos y Resoluciones**. Tomo I, II. 1882, 1896, 1906.

-o-