TESIS DOCTORAL

"Efectos de la globalización sobre el aglomerado Gran Buenos Aires".

Tesista: Felipe Romano.

Fecha de realización de la defensa oral y pública: 21 de Diciembre de 2010

Tribunal: Dra. Mónica Vasconi, el Prof. Héctor Oscar José Pena, el Dr. Daniel Oscar Lipp, el Dr. Darío César Sánchez, el Dr. Edgardo Hugo Cardone.

Padrino de Tesis: Dr. Gustavo Daniel Buzai.

INTRODUCCIÓN

1. Justificación del estudio

Las importantes transformaciones socioterritoriales que comienzan a experimentarse en el Aglomerado Gran Buenos Aires[1] en la década de 1980 y que se acentúan profundamente durante la década subsiguiente, constituyen un fenómeno de magnitud que ha concitado el interés no sólo del mundo académico sino también de los actores políticos urbanos, de grupos de intereses específicos y del público en general, lo

[1] El INDEC (2003:4) denomina Aglomerado Gran Buenos Aires al área geográfica delimitada por la "envolvente de población"; lo que también suele denominarse "mancha urbana". Se entiende por "envolvente de población" a una línea que marca el límite hasta donde se extiende la continuidad de viviendas urbanas. Esta línea se mueve con el tiempo y, por cierto, no respeta las delimitaciones administrativas de los partidos. El Aglomerado Gran Buenos Aires es el mayor conjunto urbano del país. Abarca la Ciudad de Buenos Aires y se extiende sobre el territorio de la Provincia de Buenos Aires, integrando la superficie total de 13 partidos (Lomas de Zamora, Quilmes, Lanús, Tres de Febrero, Avellaneda, Morón, San Isidro, Malvinas Argentinas, Vicente López, San Miguel, José C. Paz, Hurlingham, Ituzaingó), más la superficie parcial de otros 16 (La Matanza, Almirante Brown, Merlo, Moreno, Florencio Varela, Tigre, Berazategui, Esteban Echeverría, San Fernando, Ezeiza, Pilar, Escobar, General Rodríguez, Presidente Perón, San Vicente, Marcos Paz), esto sin contar una muy pequeña participación de los partidos de Cañuelas y La Plata.

que repercute en el tratamiento que se ha dado al tema en una serie de eventos científicos y en la cobertura otorgada por los periódicos de mayor circulación y por publicaciones especializadas.

Estas transformaciones, aunque algunas veces son tratadas desde una perspectiva local, responden a una lógica de mayor alcance íntimamente relacionada con los procesos interrelacionados de globalización de la economía, la sociedad y la cultura y, en particular, con el tratamiento académico que se ha dado al fenómeno del surgimiento de una estructura mundial de "ciudades globales". De allí, que los cambios socioespaciales del Aglomerado Gran Buenos Aires están unidos a la problemática de la "ciudad global", que alude a una abarcativa gama de mutaciones (en economía, al "posfordismo"; en política, al surgimiento de un nuevo orden político internacional; en el campo de los avances científicos-tecnológicos, a la revolución de las tecnologías de la información y de las comunicaciones; en cuanto a la localización, distribución, asociación, interacción y evolución espacial, a la dialéctica homogeneidad-fragmentación; y en el área de lo social, la cultura y el pensamiento en general, al "posmodernismo") que se van materializando desde el conjunto del sistema mundo a los sistemas regionales y las ciudades.

La consolidación de los procesos globales mencionados anteriormente están modificando la relación entre espacio y producción que tienen como epicentro a los grandes espacios metropolitanos, convirtiéndolos en escenarios protagónicos de la pugna entre las ascendentes tendencias globalizantes y la revitalización de las identidades locales. En la década de 1990, en el marco de los procesos de privatización, desregulación y apertura económica; la reestructuración de dichos espacios constituye un fenómeno donde los factores externos (sumamente potenciados) a las metrópolis y al país en que ésta se asienta, tienden a avanzar sobre los factores internos, ocasionando una considerable pérdida de control sobre los procesos económicos, sociales, culturales y territoriales que se desenvuelven en los espacios urbanos.

El tema del presente estudio: "Efectos de la globalización en el Aglomerado Gran Buenos Aires", se justifica teóricamente dentro de las relaciones que se establecen entre lo local y lo global en la etapa actual del proceso de racionalización que resulta de la reciente revolución científico-técnico-informacional (Santos, 2000). En el orden técnico y social que está naciendo, el espacio global se articula en territorios de globalización que se relacionan a través de redes y flujos mundiales. Los flujos

mundiales de capitales, ideas, decisiones, mercancías y personas[2] discurren por redes y territorios globales que transportan lo global a lo local dentro de una misma lógica económica y cultural. "Globalización y localización, globalización y fragmentación se comportan de este modo como términos de una dialéctica en constante movimiento" (Zárate Martín, 2003:18).

En la actualidad, la ciudad renueva su importancia frente a la decadencia del Estado-nación, y se ubica en el centro de interés del trabajo del geógrafo. Los espacios adquieren nuevas realidades y significados, alcanzando gran relevancia el imaginario urbano: la percepción subjetiva de las acciones, ideas, objetos y deseos.

El estudio sobre los efectos de la globalización en el Aglomerado Gran Buenos Aires, a través de las diferentes escalas de análisis y procesos que van desde lo global a lo local y desde el centro hacia la periferia, en el marco de los sistemas complejos (García, 2007), permitiría contar con una valiosa herramienta teórica y metodológica para la comprensión integrada de los fenómenos descriptos precedentemente, posibilitando delinear estrategias de acción en materia de gestión metropolitana.

2. Objetivos

La investigación que se presenta en este estudio en torno a la problemática urbana y regional del Aglomerado Gran Buenos Aires, se aborda desde planteamientos que consideran la región como soporte de lo global (Santos, 2000), combinando diferentes escalas espaciales y las relaciones existentes en el ámbito de lo *glocal*[3].

El interés del tema presentado se fundamenta en la importancia de las repercusiones de la globalización en una región urbana como la del Aglomerado Gran Buenos Aires, que se consolida como un nodo periférico (Sassen, 1999) en el sistema

[2] Las personas pueden circular libremente siempre y cuando sean funcionales a los requerimientos del sistema (turismo, cierta cantidad de mano de obra barata, profesionales altamente capacitados, artistas y deportistas reconocidos, etc.).

[3] Término que acuño Georges Robertson (1992) para referirse a la complejidad del tratamiento teórico de la realidad espacial (dialéctica global-local) de nuestro tiempo.

mundial de ciudades, lo cual se puede verificar en las recientes transformaciones sociespaciales.

Ante este contexto, la mayor parte de los flujos de capital tienden a concentrarse en el Aglomerado Gran Buenos Aires, y dentro de la misma, en ciertas áreas en particular, desencadenando procesos de transformación y fragmentación comparables a los que también se han producido en otras metrópolis latinoamericanas y del primer mundo, evidenciando tendencias semejantes a los patrones norteamericanos de metropolización (en términos de estructura, morfología y paisaje urbano) ya distintivos de muchas grandes metrópolis latinoamericanas como Caracas, México, Santiago, San Pablo y Río de Janeiro.

Estas tendencias ilustran sobre la puja entre la afirmación de una fuerte identidad cultural y patrimonial de algunas áreas de la ciudad y la asimilación de las corrientes globalizantes, en otras partes de la misma.

La reforma del Estado, la puesta en marcha de la privatización y concesión de empresas estatales y servicios públicos, la reactivación del crecimiento económico, la estabilidad monetaria, la puesta en marcha del Mercosur, entre otros factores, han planteado un nuevo escenario macroeconómico de carácter "fertilizante" desde el punto de vista de su capacidad de atraer cierto tipo de inversiones, pero también han contribuido a profundizar la polarización social en la Argentina y especialmente en el Aglomerado Gran Buenos Aires, que cuenta aproximadamente con el 30% de la población nacional.

El gran desarrollo inmobiliario ocurrido durante los noventa (que contrasta con el estancamiento de los ochenta) se aglutina preferentemente en el área central y el borde costero del Río de la Plata y de las principales autopistas. En el área central se ampliaron y modernizaron algunas zonas, localizándose actividades de comando, gestión empresarial y hotelería internacional; además de producirse nuevos desarrollos residenciales tales como los "*countries* en altura"[4], *loft* y "reciclajes", estos últimos ligados a los procesos de gentrificación. En la periferia de la Ciudad de Buenos Aires tuvo lugar el desarrollo de las urbanizaciones cerradas, además del traslado de sedes empresariales y el establecimiento de grandes centros comerciales y de servicios. Como factores que facilitaron los emprendimientos anteriores se destacan la flexibilización de las normas urbanísticas y de ordenamiento territorial (en particular el Código de

[4] También se denominan "torres *country*". Constituyen altos edificios, con una amplia gama de servicios, custodiados por seguridad privada y rodeados de parques y rejas.

Planeamiento Urbano del año 1990 y sus numerosas excepciones y las modificaciones más permisivas de la Ley 8912 de ordenamiento territorial de la Provincia de Buenos Aires del año 1977), el influjo de capital externo, las innovaciones en el área de las telecomunicaciones y el agravamiento de los problemas de violencia y seguridad urbana. De allí, que los sectores de la población con altos ingresos que habitaban en la primera corona del Aglomerado Gran Buenos Aires, o bien vuelven al centro, para residir en torres de lujo, o bien se alejan encerrándose en urbanizaciones privadas. Esto ha dado como resultado una periferia ocupada tanto por los estratos más pobres como por los más ricos de la población. Los sectores de altos ingresos se segregan, así, de los de ingresos medios en descenso y de los de bajos recursos, algunos de los cuales han descendido a la indigencia.

Podría decirse que hoy el Aglomerado Gran Buenos Aires muestra claramente una organización fracturada y dual de su espacio urbano. Por una parte, los restos del espacio forjado bajo una lógica "taylorista-fordista", declinante, degradada y en vías de desestructuración socioterritorial, y por otra parte los nuevos espacios centrales y periféricos que responden a la lógica y a la forma "posfordista", "posmoderna" y "posindustrial".

Frente a dichas alteraciones, el espacio público ha retrocedido frente al dominado por el capital privado, intensificándose de esta forma la segregación territorial de la población. La ciudad pública, construida sobre la base de un espacio de mezcla e integración, se halla peligrosamente amenazada por un prototipo de ciudad privada, que tiende hacia la fragmentación y la homogenización de las relaciones sociales.

A través de la investigación de las temáticas anteriores se persiguen los siguientes objetivos:

1. Mostrar de que manera las nuevas formas de producción y articulación del espacio geográfico constituyen a la vez un rasgo distintivo y uno de los factores explicativos de las recientes formas de metropolización. Pues, se está pasando de un espacio metropolitano más compacto en forma de "mancha de aceite", con una morfología, bordes o tentáculos bastante definidos, a un crecimiento metropolitano más reticulado, con la aparición de subcentralidades; conformando una ciudad de bordes más difusos y dando lugar en algunos casos a verdaderos archipiélagos urbanos.

2. Conocer la constitución urbana a través de su evolución histórica resultará imprescindible para verificar los niveles de complejidad que presenta la estructura urbana del Aglomerado Gran Buenos Aires.

3. Reflejar a través de una descripción crítica como los cambios que acompañan a la globalización, transforman funcional, socialmente y desde el punto de vista del paisaje los diferentes ámbitos del Aglomerado Gran Buenos Aires: desde el interior de la metrópoli a las nuevas periferias y viceversa.

4. Brindar elementos para la comprensión de la ciudad como un sistema complejo, es decir, como una totalidad organizada por múltiples procesos interrelacionados. No afirmamos que de este modo uno pueda llegar a dar cuenta acabada de ese *Aleph* que es la ciudad (Gorelik, 2004), decimos simplemente que para llegar a pensarla es necesario ejercitarse en las tan diferentes dimensiones que componen su materialidad y su cultura multiformes a lo largo del tiempo.

5. Proponer una herramienta para la comprensión integrada de los caminos evolutivos y de las posibilidades de intervención, en el marco crítico de los sistemas complejos.

3. Hipótesis

3.1. Principales

1. Las características socioeconómicas y políticas que se evidencian con mayor ímpetu en el ámbito de la globalización generan configuraciones urbanas características de ese proceso.

2. Las configuraciones socioespaciales que Buenos Aires ha adquirido en el marco de la globalización le permite ser funcional al sistema-mundo e insertarse como nodo de gestión mundial.

3. Considerar las diferentes escalas de análisis y escalas de procesos en el marco de los sistemas complejos, permite contar con una herramienta conceptual y metodológica para la comprensión integrada de fenómenos, posibilitando delinear estrategias de intervención en materia de gestión metropolitana.

3.2. Secundarias

1. Pensar la realidad socioespacial dentro del marco teórico-metodológico de los sistemas complejos nos posibilita (a través de una hermenéutica integral) desarrollar una Geografía Global, considerada en cuanto a las posibilidades de abordaje multiparadigmático.

2. Las transformaciones en el campo filosófico, político, económico, social y espacial están dando forma a una nueva urbe (la ciudad global) superpuesta sobre las características socioespaciales de la ciudad moderna.

3. Los nuevos emprendimientos urbanos que vienen adquiriendo cada vez mayor significación sobre el Aglomerado Gran Buenos Aires, representan el inicio de la conformación de un nuevo sistema metropolitano funcional a la red de las ciudades globales del sistema-mundo.

4. La ciudad tradicional con sus atributos constitutivos (geográfico-material, social y político) se encuentra en transición y comienza a convivir con nuevas características socioespaciales propias de la ciudad global, vislumbrándose un cambio estructural y una transformación del modelo urbano.

4. Delimitación espacial y temporal

La elección del Aglomerado Gran Buenos Aires como área de estudio para investigar los efectos socioespaciales de la globalización se vincula con la relevancia (pretérita, presente y muy probablemente futura) de la metrópoli en el contexto nacional-internacional. Ya desde la etapa fundacional del Estado-nación, Sarmiento (1845) nos hablaba en *Facundo* de su destino de grandeza: "…la República Argentina está geográficamente constituida de tal manera que ha de ser unitaria siempre, aunque el rótulo de la botella diga lo contrario. Su llanura continua, sus ríos confluentes a un puerto único la hacen fatalmente una e indivisible… No hay que quejarse de Buenos Aires, que es grande y lo será más, porque así le cupo en suerte. Debiéramos quejarnos antes de la Providencia y pedirle que rectifique la configuración de la Tierra". Un destino donde la importancia de la naturaleza actuaba como condicionante social, político y económico, en una postura altamente determinista. Más adelante, continuará Ezequiel Martínez Estrada (1940) en *La cabeza de Goliat* (como lo harán muchos otros autores) argumentando sobre la significación del desequilibrio entre Buenos Aires y el resto del país.

Hoy en día, el Aglomerado Gran Buenos Aires se presenta como la metrópoli adelantada, de vanguardia, ante las múltiples manifestaciones del proceso de globalización. En este sentido, consideramos que el estudio de los cambios socioespaciales del Aglomerado nos podría ayudar a contar con elementos conceptuales y empíricos para interpretar el comportamiento futuro de la expansión urbana de otras ciudades importantes del país.

Una vez delimitado el territorio para comprobar los efectos de la mundialización, la especificación temporal, centrada en la década de 1990, surge casi de manera espontánea; pues a partir de ese momento, es cuando Argentina, y más específicamente el Aglomerado Gran Buenos Aires, comienza a verificar las consecuencias de la globalización a través de las innovaciones tecnológicas y los aspectos económico-políticos propios del neoliberalismo.

5. Partes del trabajo

En la Parte I trataremos los aspectos teóricos-epistemológicos de la interpretación socioespacial, poniendo el foco de atención en los fundamentos proporcionados por la ciencia geográfica, a través de su evolución histórica, rescatando una visión multipadigmática que nos permitirá trabajar en diferentes escalas de análisis. Asimismo, resaltaremos los fundamentos de las escuelas urbanas más relevantes y brindaremos un panorama del sistema-mundo acompañado de las bases metodológicas de nuestra investigación. Más adelante, nos ocuparemos de los antecedentes (estado de la cuestión) y de la explicación de nuestro aporte original a lo ya producido por otros autores. Por último, realizaremos una aclaración de los conceptos más relevantes para facilitar la lectura e interpretación del trabajo de tesis.

En la Parte II centraremos la atención en los impactos generales de la globalización sobre el territorio. Estará dividida en dos niveles. En el primero, daremos cuenta de las manifestaciones contextuales (filosóficas, sociales, económicas y políticas) y, en el segundo, especificaremos las expresiones urbanas estudiadas en el panorama filosófico-sociológico.

En la Parte III focalizaremos la mirada en los impactos generales de la globalización sobre el Aglomerado Gran Buenos Aires. También se encontrará dividida

en dos niveles. En el primero, realizaremos una revisión histórica de las transformaciones sociespaciales del Aglomerado Gran Buenos Aires, y en el segundo, brindaremos las manifestaciones urbanas de la globalización sobre nuestra ciudad primada.

Y en la Parte IV presentaremos las conclusiones, que incluirán los desafíos a emprender en el Aglomerado Gran Buenos Aires actual y las propuestas que podrán ser evaluadas como herramienta conceptual para el análisis de tendencias y posibles búsquedas de alternativas de intervención.

2. Consideraciones finales

Las rupturas iniciadas en la Modernidad (con Dios, la naturaleza, el pasado y con el hombre) se han potenciado notablemente con la llegada de la posmodernidad. En cuanto a la profundización de la fractura con Dios, D' Angelo Rodríguez (1998:165) afirma que estamos en presencia de la finalización de la Cristiandad: "ya no existe ninguna sociedad que tenga instituciones, artes, estructuras, inspiradas en la fe cristiana. Todas las que lo eran han perdido contacto con sus fundamentos y sirven para lo contrario, en la mayoría de los casos, de aquello para lo que fueron fundadas". De la misma forma, evidencia que la eliminación de todo sustento sobrenatural ha sido un acontecimiento originalmente perverso y antinatural que nunca antes había ocurrido en la historia de la humanidad. A su vez, el acrecentamiento de la cisura con la naturaleza, lo advertimos en los graves problemas ambientales que está sufriendo nuestro planeta: adelgazamiento de la capa de ozono, aumento de la temperatura terrestre, deforestación, efecto invernadero, pérdida de la biodiversidad, etc. Aunque hoy se bregue por un desarrollo sostenible que permita preservar los recursos naturales para las generaciones futuras, prevalece el tipo de explotación que privilegia el "bienestar" inmediato. Por otro lado, el aumento del quiebre con el pasado lo percibimos en la concepción misma sobre el individuo: un ser totalmente libre y desligado de cualquier herencia y circunstancia que limiten el derecho absoluto de ser "lo que uno quiera ser". Por último, el rompimiento con el hombre se intensifica, como bien dice Lipovetsky (1992), a partir de la legitimación del individualismo hedonista y narcisista. Por el cual, el individuo no dudará un instante en disolver cualquier tipo de relación social y referencia hacia el bien común, si éstos van en contra de su realización personal.

El hombre actual, al no poder descubrir el sentido de su presencia en el mundo, subsiste en una atmósfera dominada por un enorme vacío existencial. Su vida se ha convertido en un devenir apoderado por lo efímero, sin relación con el pasado ni con proyectos futuros, siendo el fin último de su accionar la búsqueda de placer y de bienestar material. Al haber dejado de cultivar la esperanza sobrenatural, virtud teologal fundada en la verdad absoluta, avanza por el mundo agobiado por la asedia y abatido por la desilusión.

Asimismo, el previsible derrumbe de las utopías de la Modernidad y fundamentalmente el advenimiento de una sociedad poscristiana, han producido una generalizada sensación de perdida de certeza, protección y seguridad que ha debilitado notablemente los vínculos que mantenían unidas a las comunidades modernas.

La fractura social y el progreso del individualismo han tenido como espejo la segmentación del espacio construido. Pues, la fragmentación de las ciudades globales es un fenómeno paralelo al cierre y a la incomunicación de los individuos[5].

La ciudad siempre ha sido un *collage*, una entidad que adquiere nuevo sentido mediante la adición de cada época. La ciudad no es una unidad cerrada en sí misma, ni tampoco un concatenado de fragmentos parcialmente conectados.

Sin embargo, la repercusión de los intereses particulares sobre la estructura urbana provoca una ciudad formada por fragmentos, no una ciudad *collage* que forma un todo integrado. La ciudad como superposición de fragmentos unidos parcialmente por el mercado no es más que una concentración de partes que no buscan formar una entidad nueva, clara o reconocible.

El pasaje de la ciudadanía social vinculada al Estado, a la ciudadanía del "cliente" y del "consumidor", posicionada sobre la calidad de vida y el acceso a los servicios, muestra un imaginario donde lo valioso ya no es la política y lo colectivo (el bien común), sino la satisfacción personal, la cultura autoreferenciada (el bienestar individual). Es la negación de los grandes relatos colectivos y la afirmación de los particularismos y los discursos intersubjetivos. Es, en última instancia, consolidar la privatización de la utopía a medida: el pasaje de los sueños colectivos a los sueños individuales[6].

[5] El aislamiento es el síntoma de los tiempos posmodernos. El hombre del tercer milenio parece estar apartado de Dios, de su tierra, de los otros y de sí mismo.

[6] La sociedad mediática está llena de "*reality shows*" que impulsan una especie de "cruzada heroica" en favor de los sueños personales (musicales, actorales, deportivos, etc.).

Así como el cercado y los *enclosures* del campo inglés han marcado el nacimiento de la ciudad industrial hacia la cual han afluido los expulsados por el campo, hoy se asiste al surgimiento de la ciudad posindustrial a través de un nuevo tipo de vallado "epocal", la de lo urbano-residencial hacia la cual llegan las personas que huyen del corazón mismo de la ciudad moderna tradicional (Amendola, 2000).

Por otro lado, el título del libro *Latinoamérica: países abiertos y ciudades cerradas* (Cabrales Barajas, 2002) evidencia una paradoja latinoamericana entre la situación de apertura y cierre de las naciones y urbes respectivamente. Ya que, la mayoría de estos países están abiertos a la libre circulación de capitales, bienes, servicios y personas; mientras, en cambio, las ciudades privadas solo están abiertas a las inversiones y a los sectores sociales de mayores ingresos[7].

El fenómeno de las ciudades cerradas es contemporáneo y resultante del proceso de apertura económica de los países. Pues, los momentos de mayor expansión de las urbanizaciones privadas en el Aglomerado Gran Buenos Aires fueron hacia finales de la década de 1970 y principios de la década de 1990, en períodos de plena apertura, desregulación y privatización de la economía. Ya que, el proceso de achicamiento del Estado, de lo público, se reproduce, entre otras cosas, en la privatización del espacio público de las ciudades.

Los fenómenos de privatización urbana están modificando de manera considerable la estructura socioterritorial del Aglomerado Gran Buenos Aires. El Buenos Aires Moderno era una ciudad más compacta, atravesada por el encuentro y la mezcla, tal cual como lo describe Henestrosa (2002) en su novela *Las ingratas*: las divisiones socioespaciales que poseía el barco que transportaba a los inmigrantes de ultramar (de acuerdo al poder adquisitivo de sus pasajeros) finalizaban al momento de arribar a la Ciudad de Buenos Aires. Ya en el nuevo territorio todos sentían el aire fresco de la diversidad y de la convivencia social. Esto ya no ocurre. Ahora la ciudad es semejante al barco de la novela, constituida por una serie de compartimentos muy poco comunicados, caracterizados por la diferenciación y la segregación socioespacial.

Las urbanizaciones cerradas que invadieron nuestra ciudad son enclaves que casi no tienen vinculación con el entorno edificado. Posee muy pocas pertenencias afectivas hacia instituciones deportivas, religiosas, culturales, políticas, económicas, etc., de la

[7] Aunque también existen algunas denuncias en cuanto a discriminaciones de carácter religioso, étnico y de orientación sexual.

vecindad pública. Son como archipiélagos que pertenecen, principalmente, al océano (del consumo y la tecnología) llamado globalización.

Las urbanizaciones privadas resultan del macroproyecto de una entidad constructora, mientras que el barrio tradicional es la sumatoria de las múltiples acciones privadas, comunitarias y políticas de sus habitantes; por eso el conjunto privado (mal llamado barrio) es un fragmento de ciudad que poco tiene que ver con ella. Por otra parte, el conjunto cerrado carece de espacio público (social y político), elemento fundacional y fundamental de la ciudad pública tradicional.

Durante el Buenos Aires moderno, las parroquias (San Nicolás…), los próceres (Villa Urquiza…), los edificios emblemáticos (Abasto…), las estaciones de ferrocarril (Belgrano R…), los parques (Parque Centenario…), los dueños de fincas (Villa Devoto…), los inmigrantes célebres (Villa Soldati…) y las plazas (Primera Junta…) identificaban a lo que la mayoría denominaba barrio, aunque no figuren en la nomenclatura catastral. En la actualidad, en cambio, los nuevos "barrios" de la Ciudad de Buenos Aires poseen denominaciones que solo se identifican con el deseo, los sueños, el *marketing* (Palermo Hollywood…). El imaginario colectivo construido a través de años de cultura e identidad (religiosa, política, comunitaria y pública), está siendo reemplazado por un imaginario cultural globalizado e instantáneo, dominado por el consumo y la moda pasajera. Lo mismo ocurre, por cierto, con las denominaciones de los nuevos "barrios" cerrados (*Malibú.*…) del conurbano bonaerense.

Al mismo tiempo, el derrumbe de los proyectos colectivos (la idea de progreso, la significativa presencia del Estado en la salud, la educación, la seguridad, etc.) hace que la identidad nacional (el "ser" argentino) deje de ser algo interno, que se siente y que se comparte, para pasar a ser algo absolutamente externo representado por algunos símbolos y triunfos deportivos.

La ciudad pública, heterogénea, con redes de historias y de barrios, está cada vez más ausente. La ciudad que tuvo otras realidades, otros discursos, otras oportunidades, otros sueños, se enfrenta ante una encrucijada que le ofrece (o mejor dicho le impone) otros paradigmas de desarrollo y supervivencia estrechamente vinculados al nuevo orden (político, económico, social, cultural y territorial) mundial.

Este nuevo orden global que se alimenta de la descentralización, necesita conectarse con lo local (la ciudad) pero evitando los mecanismos de control y regulación del Estado-nación. La globalización nos lleva a una nueva dialéctica entre las ciudades y los Estados. Haciendo una concisa reseña en el tiempo, siguiendo a Romero

(2009), observamos que las ciudades occidentales alcanzaron su esplendor entre fines del siglo XIII y el siglo XV. Posteriormente, en el siglo XVI empezaron a decaer y dejaron de tener la significación que habían tenido por sí mismas ya que fueron absorbidas por los Estados. Dicho en una fórmula breve; una ciudad del siglo XIV o del XV era una comunidad urbana que vivía de sí misma, se alimentaba a sí misma y proyectaba su creación hacia el exterior. Pero partir del siglo XVI aparecen dos monarquías nacionales: la de España y la de Francia. Estas monarquías tienen desde el primer momento una concepción relativamente original, que será típica de la Edad Moderna, y que implica la idea de nación; cuando esto ocurre entra en crisis la idea de ciudad. No entra en crisis la ciudad misma, sino la idea de que es una unidad autosuficiente que se alimenta de sí misma y que se expresa por sí misma. Las ciudades se convierten en entes que giran alrededor de estas nuevas potencias estatales. Las nuevas monarquías nacionales sientan las bases del sistema mercantilista, lo que conocemos en el ámbito hispánico con el nombre de monopolio comercial, manejado por el Estado. Las burguesías, que habían hecho la gloria de las ciudades de los siglos XIV y XV, son las que resultan quebradas por este modelo, donde la economía es regulada por el Estado. La ciudad fue autónoma entre los siglos XIII y XV porque la intermediación era más importante que la producción, y por eso aparecieron las grandes burguesías urbanas. Cuando surgen las concepciones territoriales y nacionales, el panorama cambia. Los grandes terratenientes (que integran la nobleza) se apoderan del poder político nacional, someten a esas burguesías intermediarias y fijan desde el poder la política mercantilista, es decir, una política económica orientada por el poder político.

Luego, a fines del siglo XVIII la revolución industrial asociada al liberalismo económico modifica la fisonomía de la ciudad, que vuelve a alimentarse de sí misma y a ser autónoma de las regulaciones estatales. Hacia 1930 con la aparición del Estado de bienestar, los Estados nacionales vuelven a tomar las riendas de la política económica opacando las autonomías de las ciudades. Por último, en la década de 1990, la globalización neoliberal creó un campo propicio para el resurgimiento de la ciudad (global): médula espinal del sistema económico transnacional.

En el caso del Aglomerado Gran Buenos Aires, ésta ciudad global comienza a convivir cada vez con más fuerza con la ciudad tradicional. La nueva ciudad resultante que ya no busca o no posee el poder político necesario para ensamblar sus elementos diversos en un todo unificado, deja librado al poder del mercado las estrategias de intervención metropolitanas, que generan sus propias y parciales conexiones hacia

adentro y hacia fuera del Estado, reproduciendo una red de concentraciones ligadas al nuevo *status* de la condición posmoderna.

FUENTES Y BIBLIOGRAFÍA

a) Fuentes:

Buenos Aires Antiguo. 2007. **Fotografías antiguas**. www.buenosairesantiguo.com.ar

CEP. 1999. **Centro de Estudios para la Producción**. Secretaría de Industria y Minería. Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos. Buenos Aires.

Código de Edificación. 1944. **Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires**. Buenos Aires.

CONADE. 1969. **Organización del espacio de la región metropolitana de Buenos Aires: Esquema director año 2000**. Consejo Nacional de Desarrollo. Buenos Aires.

CONAMBA. 1995. **El conurbano bonaerense: relevamiento y análisis**. Comisión Nacional Área Metropolitana de Buenos Aires. Buenos Aires.

CONHABIT. 1974. **Sistema Metropolitano Bonaerense**. PNUD. Buenos Aires.

CPU. 1977. **Código de Planeamiento Urbano**. Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. Buenos Aires.

CPU. 1989. **Bases para la participación pública en la planificación territorial de Buenos Aires**. EUDEBA. Buenos Aires.

Decreto-Ley Nº 8912. 1977. **Usos del Suelo**. Provincia de Buenos Aires.

Decreto Nº 9404. 1986. **Clubes de Campo**. Provincia de Buenos Aires.

Decreto Nº 27. 1998. **Barrios privados**. Provincia de Buenos Aires.

FACC. **Federación Argentina de Clubes de Campo**. www.faccc.com.ar

INDEC. 1999. **Permisos de construcción privada en Argentina**. Instituto Nacional de Estadísticas y Censos. Buenos Aires.

INDEC. 2001. **Censo nacional**. Instituto Nacional de Estadísticas y Censos. Buenos Aires.

INDEC. 2003. **¿Qué es el Gran Buenos Aires?** Instituto Nacional de Estadísticas y Censos. Buenos Aires.

Land Tejas Companies. (2008). **www.canyongate.com**.

La Prensa. 1902. **Remate de 200 lotes de V. Lobato y Cía**. Buenos Aires. (13/11/1902).

La Prensa. 1903. **Remate por Guerrico y Williams**. Buenos Aires. (8/11/1903).

La Prensa. 1904. **Remate por V. Lobato y Cía**. Buenos Aires. (7/51904). pág. 12

Ley Nº 13.512. 1948. **Propiedad horizontal**. Ciudad de Buenos Aires.

Mapa Interactivo de Buenos. 2007. **Fotografías e imágenes satelitales**. Ciudad autónoma de Buenos Aires. www.mapa.buenosaires.gov.ar.

Maps Google. 2007. **Mapas e imágenes satelitales**. www.maps.google.es.

Morales, M. 1998. **Plano de la Ciudad de Buenos Aires.** Departamento de Obras Públicas de la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. Museo Mitre. Buenos Aires.

MOSP. 1972. **Estudio preliminar del transporte de la Región Metropolitana de Buenos Aires**. Ministerio de Obras y Servicios Públicos. Buenos Aires.

OPRBA. 1960. **Organización del Plan Regulador de la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires**. Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. Buenos Aires.

Plan Nacional de Transportes. 1981. **Secretaría de Transporte de la Nación**. Buenos Aires.

Plan Urbano Ambiental. 2000. **El modelo territorial**. Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Buenos Aires.

Proyecto Génesis 2000.**Gobierno de la Provincia de Buenos Aires**. Buenos Aires.

Secretaría de Planeamiento y Desarrollo. 1978. **Estrategias para el Desarrollo y Modernización del Eje Metropolitano**. Gobierno de la Provincia de Buenos Aires. Buenos Aires. Buenos Aires.

b) **Bibliografía:**

Abba, A. 2005. Nuevas lógicas de centralidad urbana en el siglo XXI. **Documento de Trabajo CIHaM**. FADU-UBA. Buenos Aires.

Abós, Á. 2005. **Al pie de la letra**. Grijalbo. Buenos Aires.

Aglietta, M. 1976. **Regulation et crisis du capitalism**. Calmann-Levy. Paris.

Agneu, J. & Knox, P. 1994. **The Geography of the World Economy**. John Wiley & Sons. New York.

Ainsa, H. 1998. Identidad cultural y desarrollo. **SIGNOS**. Nº 33. Buenos Aires.

Ainstein, L. 1995. **Mega-ciudad Buenos Aires: ¿profundización de la segmentación?** Serie Difusión Nº 11. FADU-UBA. Buenos Aires.

Ainstein, L. 1998. **¿Reestructuración o desestructuración metropolitana?** Instituto de Investigaciones sociales Gino Germano. FCS-UBA. Buenos Aires.

Albrow, M. 1997. **The global age**. Stanford University Press. Stanford.

Amendola, G. 2000. **La ciudad posmoderna**. Celeste. Madrid. págs. 29, 30, 61, 63, 64, 91, 120, 121, 131, 136, 157, 253, 255, 258, 261, 269 y 271.

Anderson Imbert, E. 1994. Modernidad y posmodernidad. **Alba de América**. N° 22-23. Irvine.

Appadurai. A. 1996. **Modernity at Large: Cultural Dimensions of Globalization**. University of Minnesota Press. Minneapolis.

Arantes, O. et al. 2000. **A cidade do pensamento único**. Voces. Petrópolis.

Ardissone, R. 1937. **La ciudad de Buenos Aires excede los límites de la Capital Federal**. Anales de la Sociedad Geográfica Argentina. GÆA. Vol. V. Buenos Aires.

Arizaga, C. 1999. Los barrios cerrados y el mito de la ciudad purificada. **SCA**. N° 194. Buenos Aires.

Arizaga, C. 2000. Ciudad y usos del espacio en los jóvenes: el consumo juvenil desde dos escenarios urbanos. En: Wortman, A. (comp.). **Pensar los sectores medios**. La Crujía. Buenos Aires.

Arizaga, C. 2003. **Imaginarios urbanos y acción humana**. FADU-UBA. Buenos Aires.

Arizaga, C. 2004. Nuevas urbanizaciones cerradas en los noventa. **Documentos de trabajos de Jóvenes Investigadores**. Nº 4. Instituto Gino Germani. Facultad de Ciencias Sociales. UBA. Buenos Aires.

Arlt, R. 1958. **Aguafuertes porteñas**. Losada. Buenos Aires. págs. 65 y 94.

Artaud, A. 1932. Carta a J. Paulham. En: Braun, E. (1986). **El director y la escena**. Galerna. Madrid.

Ascher, F. 1995. **The Metapolis, or the end of the outskirts**. European publications. Paris.

Augé, M. 1993**. Los "no lugares"**. Gedisa. Barcelona.

Azpiazu, D. 1998. **La concentración en la industria argentina a mediados de los años noventa**. Sudamericana. Buenos Aires.

Bagnasco, A. 1996. **L' Italia in tempi di cambiamento politico**. Il Mulino. Bolonia.

Bak, P. et al. 1988. Self-organized Criticality. **Physical review**. Nº 38. New York.

Bak, P. et al. 1997. **How Nature Works**. Oxford University Press. Oxford.

Bak, P. & Chen, K. 1991. Self-organized Criticality. **Scientific American**. Nº 264. New York.

Ballent, A. 1999. La "casa para todos": grandeza y miseria de la vivienda masiva. En: Devoto, F. y Madero, M. **Historia de la vida privada en la Argentina**. Tomo III. Taurus. Buenos Aires.

Batty, M. 1991. Cities as fractals. In: Crilly et al (eds.). **Fractal and Chaos**. Springer-Verlag. New York.

Baudrillard, J. 1975. **The mirror of production**. Telas Press. St. Louis.

Baudrillard, J. 1981. **For a critique of the political economy of the sign**. Telas Press. St. Louis.

Baudrillard, J. 1999. El hipermercado y la desintegración. **Astragalo**. Nº 16. Madrid. pág. 127.

Baudrillard, J. y Nouvel, J. 2001. **Los objetos singulares**. Fondo de Cultura económica. Buenos Aires. págs. 16 y 17.

Bauman, Z. 1992. **Intimations of posmodernity**. Routledge. Londres. págs. 16 y 190.

Bauman, Z. 2002. Lo que queda de la belleza. **Clarín**. Buenos Aires. (7/12/2002). págs. 3 y 114.

Bauman, Z. 2002. **Modernidad líquida**. Fondo de cultura económica. Buenos Aires. pág. 38.

Baxendale, C. y Buzai, G. 2006. El crecimiento de la aglomeración de Buenos Aires (1869-2001). En: Morina, José (dir.). **Neoliberalismo y problemáticas regionales en Argentina**. División de Geografía. Departamento de Ciencias Sociales. UNLU. Luján.

Bayardo, R. y Lacarrieu, M. 1999. **La dinámica global/local**. Ciclos. Buenos Aires. pág. 13.

Beck, U. 1998. **¿Qué es la globalización?** Paidós. Barcelona.

Bell, D. 1973. **The coming of post-industrial society: a venture in social forecasting**. Basic Books. New York.

Bellardi, F. y De Paula, H. 1986. **Villas miseria: origen, erradicación y respuestas populares**. CEAL. Buenos Aires.

Bellucci, A. y Gil, J. 1981. Clubes de campo: el suburbio feliz. **Nuestra Arquitectura**. Nº 12. Buenos Aires.

Bergoglio, J. 1984. **Palabras pronunciadas a la Comisión directiva de la Asociación Civil Universidad del Salvador**. Reunión realizada el 19/12/1984. Buenos Aires.

Bermúdez, I. 1999. El estado les paga a más de 300.000 personas. **Clarín**. Buenos Aires. (23/6/99).

Berry, B; Marble, D. (eds) 1968. **Spatial Analysis. Ennglewood Cleefs-Prentice**. Hall. New York.

Besio Moreno, N. 1939. **Buenos Aires, puerto del Río de la Plata, capital de la Argentina: estudio crítico de su población, 1536-1936**. Tuduri. Buenos Aires.

Boido, G. 1996. **Noticias del Planeta Tierra**. AZ Editora. Buenos Aires.

Borges, J. 1925. Luna de enfrente. En: **obras completas**. (1996). Emecé. Buenos Aires.

Borges, J. 1928. El idioma de los argentinos. En: **obras completas**. (1996). Emecé. Buenos Aires.

Borges, J. 1930. Evaristo Carriego. En: **obras completas**. (1996). Emecé. Buenos Aires.

Borges, J. 1944. La biblioteca de Babel. En: Ficiones. **Obras completas**. (1996). Emecé. Buenos Aires.

Borges, J. 1949. El *Aleph*. En: **obras completas**. (1996). Emecé. Buenos Aires.

Borges, J. 1952. Otras Inquisiciones. En: **obras completas**. (1996). Emecé. Buenos Aires.

Borja, J. y Castells, M. 2000. **Local y global**. Taurus. Madrid. págs. 5, 11 y 243.

Borthagaray, H. 1999. Sobre la periferia. **SCA**. Nº 194. Buenos Aires. pág. 79.

Botana, N. 1977. **El orden conservador**. Hyspamérica. Buenos Aires.

Bourdé, G. 1974. **Urbanisation et immigration en Amérique Latine: Buenos Aires (XIX et XX siècles)**. Aubier. Paris.

Bourdé, G. 1987. **La classe ouvrière argentine (1929-1969)**. 3 tomes. L'Harmattan. Paris.

Brailovsky, A. 2006. **Historia ecológica de Iberoamérica**. Ediciones Koicron. Buenos Aires.

Briggs, J. & Peat, F. 1989. **Turbulent Mirror**. Harper & Row. New York.

Bucich Escobar, I. 1930. **Buenos Aires ciudad en el cincuentenario de su federalización, 1880-1930**. El Ateneo. Buenos Aires.

Bullrich, F. 1983. La arquitectura: el eclecticismo. En: Romero, J. L. y Romero, L. A. (directores). **Buenos Aires: historia de cuatro siglos**. Tomo II. Altamira. Buenos Aires.

Bunge, G. 1940. **Una nueva Argentina**. Guillermo Kraft. Buenos Aires.

Bunge, M. 1961. **La Causalidad**. EUDEBA. Buenos Aires.

Bunge, W. 1962. **Theoretical Geography**. The Royal university of Lund. Lund.

Bunge, W. 1966. **Appendix to Theoretical Geography**. The Royal university of Lund. Lund.

Buzai, G. 1992. **Características y evolución espacial de los centros de gestión metropolitanos. Buenos Aires 1960-1980 y su configuración actual**. Tesis de Licenciatura en Geografía. Universidad de Buenos Aires.

Buzai, G. 1993. **Evolución espacial y distribución poblacional en el Gran Buenos Aires**. Geodemos. PRIGEO-CONICET. Nº1. Buenos Aires.

Buzai, G. 1998. La geometría urbana como representación de una historia económica y sociodemográfica. **SIGNOS**. Nº 33.

Buzai, G. 1999. **Geografía global**. Lugar. Buenos Aires.

Buzai, G. 2001. Cibergeografía y la destrucción del "mito" de la red mundial sin centro. **Estudios Socioterritoriales**. Nº 2. Buenos Aires.

Buzai, G. 2003. **Mapas sociales urbanos**. Lugar. Buenos Aires.

Buzai, G. y Sánchez, D. 1991. La jerarquía urbana bonaerense. **Síntesis Informativa, Económica y Financiera**. Nº 26. Buenos Aires.

Cabarrou, N. 1999. Cementerios parque: un espacio para la ilusión. **SCA**. N° 194. Buenos Aires.

Cabrales Barajas, L. (ed.). 2002. **Latinoamérica: países abiertos, ciudades cerradas**. Universidad de Guadalajara. Guadalajara.

Calhoun, C. 1992. **The infrastructure of modernity: indirect social relationship, information technology, and social integration**. University of California Press. Berkeley.

Calvino, I. 1998. **Las ciudades invisibles**. Minotauro. Barcelona. págs. 240 y 241.

Canosa, A. y Rojo, P. 1992. El programa de desregulación del gobierno argentino. **Boletín informativo de Techint**. Nº 269. Buenos Aires.

Caride, H. 1997. **La construcción de una idea: el conurbano bonaerense, 1925-1947**. FADU-UBA. Colección Crítica Nº76. Buenos Aires.

Caride, H. 1999. **Visiones del suburbio: utopía y realidad en los alrededores de Buenos Aires durante el siglo XIX y principios del siglo XX**. UNGS. Instituto del Conurbano. Documento de Trabajo Nº13. Buenos Aires.

Carballo, C. 2002. Buenos Aires y Urbanización cerrada: nuevas formas de apropiación y fragmentación del espacio urbano. En: Cabrales Barajas, L. (ed.). **Latinoamérica: países abiertos, ciudades cerradas**. Universidad de Guadalajara. Guadalajara.

Carrasco, B. 1927. **Algunas consideraciones sobre la urbanización de las ciudades**. Amigos de la Ciudad. Buenos Aires.

Casaretto, J. 1999. Capillas en los countries: aplican criterios disímiles. **La Nación**. Buenos Aires. (17/11/1999).

Casas y Jardines. 1933. **Casas para fin de semana**. Nº 4. Buenos Aires. pág. 154.

Castells, M. 1995. **La ciudad informacional**. Alianza. Madrid. págs. 18 y 50.

Castells, M. 1997. ¿Fin del Estado-nación? **El País**. Madrid. (26/10/1997).

Castells, M. 2000. La ciudad de la nueva economía. **La Factoría**. Nº 12. Barcelona.

Castelo, C. 2007. Vidas perfectas. **Sudamericana**. Buenos Aires.

Castronova, E. 2005. **Mundos Sinéticos**. Universidad de Chicago. Chicago.

Castronova, E. 2006. *Second Life*: el mundo virtual. **Clarín**. Buenos Aires. (3/9/06).

Catecismo de la Iglesia Católica. 1993. **Conferencia Episcopal Argentina**. Madrid. pág. 454.

Cerón, P. 2005. Las rutas del crecimiento. **Clarín (Suplemento Countries).** (27/8/05). pág. 2.

Chacón, P. 2006. **Los otros**. Edhesa. Buenos Aires. pág. 24

Chambenois, C. 1978. Buenos Aires, the Devouring Capital. **The Guardian**. London. (28/5/1978).

Charrúa, G. 1999. La biblioteca pública de Nueva York. **First Milenium**. Nº 104. Barcelona.

Chesnaux, A. 1989. **La modernité-monde**. La Découverte. Paris.

Chiozza, E. 1977. La Región Metropolitana. En: **El país de los argentinos**. CEAL. Tomo 6. Buenos Aires.

Chiozza, El. 1983. La integración del Gran Buenos Aires. En: Romero, J. L. y Romero L. A. (directores). **Buenos Aires: historia de cuatro siglos**. Tomo II. Altamira. Buenos Aires.

Chiozza, E. y Figueira, E. (dir). (1982-1986). **Atlas total de la República Argentina**. CEAL. Buenos Aires.

Chorley, R. 1973. **Nuevas tendencias en Geografía**. IEAL. Madrid.

Chorley, R.; Haggett, P. 1967. **Models in Geography**. Methuen. London.

Christofoletti, A. 1979. **Analise de Sistemas em Geografía**. Hucitec. São Paulo.

Christofoletti, A. (org.). 1988. **Perspectivas da Geografía**. Difel. São Paulo.

Chueca Goitia, F. 1968. **Breve historia del urbanismo**. Alianza. Buenos Aires.

Ceriotto, L. 2004. Los extremos se tocan. **Clarín.** (17/7/04). pág. 3

Ciccolella, P. 1999. Globalización y dualización en la Región Metropolitana de Buenos Aires. Grandes inversiones y reestructuración socioterritorial en los años noventa. **EURE**. Santiago. Nº 76.

Cine nacional. 2004. **www.cinenacional.com**

Ciria, A. 1983. Política tradicional y política de masas. En: Romero, J. L. y Romero L. A. (directores). **Buenos Aires: historia de cuatro siglos**. Tomo II. Altamira. Buenos Aires.

Cisco Systems. 2007. **www.cisco.com**

Clarín. 2005. Catálogo de ventas. **Suplemento Countries.** (23/7/05). pág. 3

Clarín. 2006. **Feria de Decoración y Paisajismo Estilo Pilar.** (1/10/06). pág. 12

Clarín. 2008. Catálogo de ventas. **Suplemento Countries.** (1/3/08). pág. 2

Clichevsky, N. 1975. El mercado de tierras en el área de expansión de Buenos Aires: su funcionamiento e incidencia sobre sectores populares (1943-1973). En: **Revista Interamericana de Planificación**. Nº33. Bogotá.

Cloppet, I. y Marini, P. 2000. **Realismo metafísico y sociedad tecnológica**. Seminario Filosófico-Teológico. Doctorado de la Facultad de Historia y Letras. USAL. Buenos Aires. págs. 8 y 14.

Cohen, J. & Stewart, I. 1995. **The Collapse of chaos**. Penguin Books. London.

Cole, J.; King, C. 1968. **Quantitative Geography**. John Wiley & Sons. Glasgow.

Colman Lerner, H. 1999. **Clubes de campo y barrios cerrados**. Print Area. Buenos Aires. pág. 58.

Combetto de Bariffi, A. 1981. La gran industria. En: Difrieri, H. **Atlas de Buenos Aires**. Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. Buenos Aires.

Combs, J. & Nimmo, D. 1983. **Mediated Political Realities**. Longman. New York.

Corboz, A. 1995. L'ipercittà. **Urbanistica**. Nº 103. Milano.

Coveney, P. & Highfild, R. 1995. **Frontiers of Complexity**. Faber and Faber. London.

Crimp, D. 1983. On the museum's ruins. **PRECIS**. Nº 6. New York.

Cuenya, B. y otros. (coord.). 2004. **Fragmentos sociales**. Siglo XXI. Buenos Aires.

Czada, P. y otros. 1988. **Internationale Währungsprobleme**. Opladen. Berlin.

Czajka, W. 1959. Buenos Aires als Weldstsdt. En: Schultze, J. 1959. **Zum Problem der Weldstadt**. Verlag Walter de Gruyter & Co. Berlin.

D'Angelo, J. 1963. La conurbación de Buenos Aires. En: Aparicio, F y Difrieri, H. (ed.). **La Argentina: suma geográfica**. Peuser. Buenos Aires.

D'Angelo Rodríguez, A. 1998. **Aproximación a la posmodernidad**. UCA. Buenos Aires. pág. 165.

Daneels, C. 1991. Cristo o Acuario. Carta pastoral del arzobispo de Malinas, Bruselas. En: **revista Cristiana**. Nº 27. Buenos Aires.

Daniels, P. 1993. **Service Industries in the World Economy**. Blackwell. Oxford.

Darós, W. 1997. La defensa del nihilismo posmoderno realizada por G. Vattimo. En: **revista de Filosofía**. Año XXX. Nº 89. México, D.F. págs. 153 y 179.

De Brie, C. 2000. Gobiernos, mafias y transnacionales, asociados. **Le Monde** Diplomatique. Nº 10. Abril de 2000. Buenos Aires.

De Jomg, G. 2001. **Introducción al método regional**. LIPAT. Universidad Nacional del Comahue. Neuquén.

De Vos, F. 1992. **Los desafíos de la *New Age* y la *Era de Aquarius***. Bonun. Buenos Aires.

Debord, G. 1967. **La Sociètè du spectacle**. Champ libre. Paris.

Debord, G. 1988. **Comentarios a la sociedad del espectáculo**. Taurus. Madrid.
Del Acebo Ibáñez, E. 1993. **Sociología de la ciudad occidental**. Claridad. Buenos Aires.

Della Paolera, C. 1933. Desarrollo de la aglomeración bonaerense, 1916. **Revista de Arquitectura**. Buenos aires.

Della Paolera, C. 1936. El Gran Buenos Aires. **La Nación**. (10/10/1936). Buenos Aires.

Della Paolera, C. 1939. Población del Gran Buenos Aires. **La Nación**. (17/05/1939). Buenos Aires.

Dematteis, G. 1998. Suburbanización y periurbanización. En: Monclús, Javier (ed.). **La ciudad dispersa**. Centre de Cultura Contemporànea de Barcelona. Barcelona. pág. 31.

Denis, P. 1967. La structure urbaine en République Argentine: le cas de Buenos Aires. **Cahiers de Géographie de Québec**. Nº22. Québec.

Dieterich, H. Teoría y praxis del Nuevos Proyecto Histórico. En: Dieterich, Heinz y otros. **Fin del capitalismo global**. Editorial 21. México D.F.

Difrieri, H. 1981a. **Atlas de Buenos Aires**. Tomo I. Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. Buenos Aires.

Difrieri, H. 1981b. La edad de las máquinas. En: Difrieri, H. **Atlas de Buenos Aires**. Tomo I. Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. Buenos Aires.

Difrieri, H. 1981c. Los puertos de la ciudad. En: Difrieri, H. **Atlas de Buenos Aires**. Tomo I. Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. Buenos Aires.

Difrieri, H. 1981d. Los ferrocarriles. En: Difrieri, H. **Atlas de Buenos Aires**. Tomo I. Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. Buenos Aires.

Difrieri, H. 1981e. La población. En: Difrieri, H. **Atlas de Buenos Aires**. Tomo I. Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. Buenos Aires.

Difrieri, H. y Kollmann de Curutchet, M. 1981. Hacia la megalópolis. En: Difrieri, H. **Atlas de Buenos Aires**. Tomo I. Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. Buenos Aires.

Domselaar, Z.; Radrizzani de Enríquez, M. y Sala, N. 1981. Buenos Aires y las metrópolis mundiales. En: Difrieri, H. **Atlas de Buenos Aires**. Tomo I. Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. Buenos Aires.

Donzelot, J. 1999. La nouvelle question urbaine. **Spirit**. 258. Paris.

Duby, G. (dir.). 1990. **Historia de la vida privada**. Alfaguara. Buenos Aires.

Eauyeau-Garnier, J. et Chabot, G. 1963. **Traté de Géographie urbaine**. Colin. Paris.

Echeverría, J. 1994. **Telépolis**. Destino. Barcelona.

Eco, H. 1985. **Obra abierta**. Ariel. Barcelona. pág. 195 y 196.

Estébanez, J. 1990. **Tendencias y problemática actual de la Geografía**. Editorial Tabar Flores. Madrid.

Fabbrini, S. 1990. La leadership politica nella democrazia delle comunicazioni di massa. **Democrazia e Diritto**. Nº 2. Milano.

Facciolo, A. 1981. Crecimiento industrial, expansión metropolitana y calidad de vida: el asentamiento obrero en la región metropolitana de Buenos Aires. **Desarrollo Económico: Revista de Ciencias Sociales**. Nº 80. Buenos Aires.

Featherstone, M. 1991. **Cultura de consumo y posmodernismo**. Amorrortu. Buenos Aires.

Featherstone, M. y Hepworth, M. 1983. The midlifestyle or George and Lynne. **Theory, Culture & Society**. 1 (3). New York.

Fernández, M. 1996. **La dimensión espacio-tiempo en la ciudad del fin del milenio**. EUDECOR. Córdoba. pág. 23.

Fernández Font, F. 1996. ¿Más allá de la Modernidad? **Umbral XXI**. Nº 3. México, D.F. pág. 24.

Fernández Güell, J. 1997. **Planificación estratégica de ciudades**. Gustavo Gil. Barcelona.

Ferre, R. 1997. El 'spanglish' ya tiene vida propia. **Clarín**. Buenos Aires. (28/5/1997). pág. 22.

Ferreiro, P. 1999. Sub - Urbe (o de cómo fracasa el suburbio). **SCA**. N° 194. Buenos Aires. pág. 65.

Ferrer, A. 1999. Cada país tiene el capitalismo que se merece. **Clarín**. Buenos Aires. (21/3/99).

Ferrero, F. 2001. Un logo para la ciudad. **La Razón.** (16/10/01). pág. 8.

Fevre, F. 1993. **La mirada posmoderna**. Conferencia dictada en la Escuela Nacional de Bellas Artes "Prilidiano Pueyrredón". Buenos Aires. (15/5/1993). pág. 14.

Finquelievich, S. 1998. **Las nuevas tecnologías y el futuro de las ciudades Latinoamericanas: riesgo y oportunidad**. Simposio Hispanoamérica. Galicia.

Flusty, S. 1977. Building Paranoia. En: Ellin, N. (ed.). **Architecture of fear**. Princeton Architectural Press. New York.

Fondation, Cartier. 2008. **www.fondationcartier.com**

Ford, L. 1994. **Cities and Buildings**. The Johns Hopkins University Press. Baltimore.

Forestier, J. 1925. **La idea del conurbano bonaerense**. Municipalidad de la ciudad de Buenos Aires. Comisión de Estética Edilicia. Buenos Aires.

Forrester, V. 1997. **El horror económico**. Fondo de Cultura Económico. Buenos Aires.

Foster, H. 1985. **La posmodernidad**. Kairos. Barcelona. pág. 28.

Fromm, E. 1974. **El miedo a la libertad**. Paidós. Buenos Aires. págs. 59 y 60.

Gamba Schawarzbäck, J. 1969. **Theory and Application of Dynamic Synthetic Ptencial Models**. University of Pennsylvania. Pennsylvania.

García, R. 1994. Interdisciplinariedad y sistemas complejos. En: Left, E. (comp.). **Ciencias sociales y formación ambiental**. Gedisa. Barcelona.

García, R. 2007. **Sistemas Complejos**. Gedisa. Barcelona.

García Belsunce, C. y Floria, C. 1989. **Historia política de la Argentina contemporánea**. Alianza Universitaria. Madrid.

García Canclini, N. 1995. **Consumidores y ciudadanos. Conflictos multiculturales de la globalización**. Grijalbo. Buenos Aires. pág. 47.

García Canclini, N. (coord.). 1996. **Culturas en globalización**. Nueva Sociedad. Caracas.

García Canclini, N. 1999. **Imaginarios urbanos**. EUDEBA. Buenos Aires.

García Canclini, N. 2001. **La globalización imaginada**. Paidós. Buenos Aires.

García Delgado, D. 2003. **Estado-nación y la crisis del modelo**. Norma. Buenos Aires.

García Mata, R. 1936. El "Gran Buenos Aires" tiene casi 3.000.000 de habitantes **Revista de Economía Argentina**. Nº222.

Gardetti, M.. 2001. **Mapa de los olores de la ciudad**. Mapfre. Buenos Aires.

Garreau, J. 1991. **Edge City**. New York University Press. New York.

Garrison, W; Marble, D. (eds.) 1967. **Quantitative Geography**. Northwestern Studies in Geography. Evansthon.

Gastaldi, Í. 1999. **El hombre un misterio**. Editorial Don Bosco. Buenos Aires. págs. 13, 14 ,15 y 16.

Gayol, S. 1999. Conversaciones y desafíos en los cafés de Buenos Aires (1870-1910). En: Devoto, F. y Madero, M. **Historia de la vida privada en la Argentina**. Tomo III. Taurus. Buenos Aires.

Gerchunoff, P. y Torre, J. 1996. La política de liberación económica en la administración Menem. **Desarrollo Económico**. Nº 143. Buenos Airees.

Germani, G. 1987. **Estructura social de la Argentina**. EUDEBA. Buenos Aires.

Gianatelli, N. y Santamaría, P. 2005. Introducción de la Tercera Parte. En: Susana Murillo (coord). **Contratiempos**. Centro Cultural de la Cooperación. Buenos Aires.

Giddens, A. 1997. Globalization: Keynote ardes at the UNRISD Conference on Globalization and Citizenship. **UNRISD NEWS**. Nº 15. London.

Giddens, A. 1999. **La tercera vía: la renovación de la socialdemocracia**. Taurus. Madrid.

Gleick, J. 1988. **Chaos: Making of a New Science**. Penguin Books. New York.

Gorelik, A. 1998. **La grilla y el parque**. UNQUI. Buenos Aires. págs. 148, 179, 431 y 432.

Gorelik, A. 2001. Buenos Aires: para una agenda política de reformas urbanas. **Punto de Vista**. Nº 70. Buenos Aires.

Gorelik, A. 2004. **Miradas sobre Buenos Aires**. Siglo veintiuno. Buenos Aires.

Gorelik, A. y Silvestri, G. 1983. Ciudad y cultura urbana, 1976-1999: el fin de la expansión. En: Romero, J. L. y Romero, L. A. (directores). **Buenos Aires: historia de cuatro siglos**. Tomo II. Altamira. Buenos Aires. págs. 483 y 494.

Graham, S. 1994. Networking Cities. **International Journal or Urban and Regional Research**. Nº 3. New York.

Gutiérrez, L. y Romero, L. 1995. **Sectores populares, cultura y política**. Sudamericana. Buenos Aires.

Gutman, M. y Hardoy, J. 1992. **Buenos Aires: historia urbana del Área Metropolitana**. MAPFRE. Madrid.

Haggett, P. 1965. **Análisis locacional en Geografía Humana**. Gustavo Gili. Barcelona.

Haggett, P. 1988. **Geografía. Una Síntesis moderna**. Omega. Barcelona.

Hall, E. 1972. **La dimensión oculta**. Siglo veintiuno. Madrid.

Hall, F. 2008. Quincy Market. **www.wikipedia.org**.

Hall, P. 1996. La ville planetarie. **Revue internatiomal des Sciences Sociales**. Nº 147. pág. 16.

Hannerz, U. 1998. **Conexiones transnacionales: cultura, gente, lugares**. Cátedra. Madrid. págs. 42 y 43.

Hardt, M. y Negri, A. 2002. **Imperio**. Paidós. Barcelona. págs. 42, 252 y 292.

Hartshorne, R. 1959. **Perspectives of the Nature Geography**. Ran MacMillan. Chicago.

Harvey, D. 1969. **Explanation in Geography**. Edward Arnold. London.

Harvey, D. 1998. **La condición de la posmodernidad**. Amorrortu. Buenos Aires.

Hax, A. 2006. *Second Life:* el mundo virtual que está reinventando la ficción. **Clarín**. Buenos Aires. (3/9/06). págs. 12 y 13.

Hayles, N. 1991. **Chaos and Order**. The Chicago University Press. Chicago.

Henestrosa, G. 2002. **Las Ingratas**. Arte gráfico. Buenos Aires. pág. 20.

Hettner, A. 1927. **Die Géographie, ihre Geschichte, ihr Wesen und ihre Methode**. Ferdinant Hirt. Breslau.

Hiler, B. y Hanson, J. 1982. **The Social logia of space**. Cambridge University Press. Cambridge.

Hoyt, H. 1939. **The Structure and Growth of Residentail Neighborhoods in American Cities**. Federal Housing Administration. Washigton.

Huyssen, A. 2002. **En busca del futuro perdido**. Fondo de Cultura Económico. México.

Ickx, W. 2002. Los fraccionamientos cerrados en la Zona Metropolitana de Guadalajara. En: Cabrales Barajas, Luis (ed.). **Latinoamérica: países abiertos, ciudades cerradas**. Universidad de Guadalajara. Guadalajara.

Iglesias de Cuello, A. 1982. Gran Buenos Aires (Atlas político). En: Chiozza, E. y Figueira, R. (1982-1986). **Atlas total de la República Argentina**. CEAL. Buenos Aires.

Iglesias de Cuello, A. 1983. Gran Buenos Aires (Atlas económico). En: Chiozza, E. y Figueira, R. (1982-1986). **Atlas total de la República Argentina**. CEAL. Buenos Aires.

Iglesias, N. 1998. **Los barrios cerrados: fenómenos urbanos de fragmentación física en el Área metropolitana de Buenos Aires**. Planeamiento urbano de la Municipalidad de Malvinas Argentinas. Buenos Aires.

Indovina, F. (ed.). 1990. **La città diffusa**. Daest. Venecia.

Iribarne, J. 1999. Vivir, morir en la periferia dorada… o en la periferia gris… **SCA**. N° 194. Buenos Aires.

Jaccard, R. 1996. Crítica literaria al Crepúsculo del deber de Lipovetsky. **Le Monde**. Paris. (12/4/1996).

Janoschka, M., 2002. Urbanizaciones privadas en Buenos Aires. En: Cabrales Barajas, Luis (ed.). **Latinoamérica: países abiertos, ciudades cerradas**. Universidad de Guadalajara. Guadalajara.

Janoschka, M., 2002a. El modelo de ciudad latinoamericana. En: Welch Guerra, Max (ed.). **Buenos Aires a la deriva**. Biblos. Buenos Aires.

Jantsch, E. 1980. **The Self-organizing Universe**. Pergamon Press. Osford.

Johnston, R. 1987. **Geography and Geographers**. Edward Arnold. London.

Kahn, L. 1960. **El espacio público moderno**. Sudamericana. Buenos Aires.

Keeling, D. 1996. **Buenos Aires: global dreams, local crisis**. John Willey & Sons. Chichester.

Kollmann de Curutchet, M. 1981. Buenos Aires y su sistema urbano. En: Difrieri, H. **Atlas de Buenos Aires**. Tomo I. Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. Buenos Aires.

Koolhaas, R. 1994. **Delirious New York**. Academy Editions. London.

Kordon, B. 1961. **Alias Gardelito**. Losada. Buenos Aires.

Korn, F. 2004. **Buenos Aires mundos particulares 1870-1895-1914-1945**. Sudamericana. Buenos Aires. págs. 18, 45 y 158

Korn, F. y otros. 1974. **Buenos Aires: los huéspedes del 20**. Sudamericana. Buenos Aires.

Korn, F. y de la Torre, L. 1985. La vivienda en Buenos Aires 1887-1914. **Desarrollo Económico: Revista de Ciencias Sociales**. Nº 98. Buenos Aires.

Kosik, K. 1967. **Dialéctica de lo concreto**. Grijalbo. México.

Kralich, S. 1985. **La movilidad diaria hacia la Capital Federal**. OIKOS. Documentos de Referencia: Nº 1-12. Buenos Aires.

Kullock, D. 1995. Problemática Ambiental Urbana. **Revista Interamericana de Planificación**. Nº 27.

Kullock, D. et al. 2001. **Nuevas corrientes de pensamiento en planificación urbana**. FADU-UBA. Buenos Aires.

Lacarrieu, M. 2002. La comunidad: el mundo imaginado en las urbanizaciones privadas de Buenos Aires. En: Cabrales Barajas, Luis (ed.). **Latinoamérica: países abiertos, ciudades cerradas**. Universidad de Guadalajara. Guadalajara.

Lacoste, I. 1977. **La Geografía. Un arma para la guerra**. Anagrama Barcelona.

Lasch, S. 1988. Discourse or Figure? **Theory, Culture & Society**. Nº 5.

Lattes, A. 1992. Auge y declinación de las migraciones en Buenos Aires. En: Jorrat, J. R. y Sautu, R. (comp.). **Después de Germani. Exploraciones sobre estructura social de la Argentina**. Paidós. Buenos Aires.

Lefebvre, H. 1968. **El derecho a la ciudad**. Península. Barcelona.

Le Golf, J. 1966. **Mercaderes y banqueros de la Edad Media**. EUDEBA. Buenos Aires.

Lemos, A. y otros. 2002. Las Metrópolis de Cono Sud. En: Cabrales Barajas, Luis (ed.). **Latinoamérica: países abiertos, ciudades cerradas**. Universidad de Guadalajara. Guadalajara.

León, F. 1999. La realidad como ilusión. **Astragalo**. Nº 13. Madrid.

Lersch, P. 1973. **El hombre en la actualidad**. Gredos. Madrid. págs. 13 y 14.

Liernur, Jorge. 1993. La ciudad efímera: consideraciones sobre el aspecto material de Buenos Aires, 1870-1919. En: Liernur, J y Silvestre, G. **El umbral de la metrópolis: transformaciones técnicas y cultura en la modernización de Buenos Aires (1870-1930)**. Sudamericana. Buenos Aires.

Liernur, J. y Silvestre, G. 1993. **El umbral de la metrópolis: transformaciones técnicas y cultura en la modernización de Buenos Aires (1870-1930)**. Sudamericana. Buenos Aires.

Liernur, J. 2001. **Arquitectura en la Argentina del siglo XX**. Fondo Nacional de las Artes. Buenos Aires. págs. 268, 296, 383 y 400.

Lipovetsky, G. 1992. **La era del vacío**. Anagrama. Barcelona. págs. 12, 13, 14, 21, 26, 64, 65, 84 y 100.

Lipovetsky, G. 1996. **El imperio de lo efímero**. Anagrama. Barcelona. págs. 289 y 290.

Lipovetsky, G. 2000. **El crepúsculo del deber**. Barcelona. Anagrama. págs. 50, 175 y 306.

Lo Vuolo, R. y otros. 1999. **La pobreza… de la política contra la pobreza**. Sudamericana. Buenos Aires.

López de Lucio, R. 1998. **Ciudad y urbanismo a fines del siglo XX**. Universidad de Valencia. Valencia. págs. 172 y 173.

Lorenz, E. 1962. **The Statistical Prediction of solutions of dynamic Equations**. International Symposium of Numerican Wather Prediction. Tokio.

Lösch, A. 1939. **The Economics of Location**. Yale University Press. New Haven.

Ludueña, M. 1993. Región Metropolitana Buenos Aires: estructuración, problemática y aspecto de cambio. En: Roccatagliata, J. **Geografía económica Argentina**. El Ateneo. Buenos Aires.

Ludueña, M. 2001. **Área Metropolitana de Buenos Aires**. Fundación Getulio Vargas. Río de Janeiro. pág. 387.

Lynch, K. 1960. **La imagen de la ciudad**. Infinito. Buenos Aires.

Lyotard, J. 1984. **La condición posmoderna**. Rei. Buenos Aires.

Machimura, T. 1994. **La transformación estructural de una ciudad global: Tokio**. University of Tokio Press. Tokio.

Maffesoli, M. 1988. **Les Temps des tribus**. Meridiens. Paris.

Magris, C. 1997. **Microcosmi**. Garzanti. Milano.

Mandelbrot, B. 1982. **The Fractal Geometry of Nature**. Freeman. San Francisco.

Mandelbrot, B. 1984. **Los objetos fractales**. Tusquest. Barcelona.

Marchetti, R. 2006. Burbujas urbanas. **Revista Viva.** (25/5/06). pág. 3

Marshall, A. 1977. Inmigración, demanda de fuerza de trabajo y estructura ocupacional en el área metropolitana de Buenos Aires. **Desarrollo Económico: Revista de Ciencias Sociales**. Nº 65. Buenos Aires.

Martínez, A. 1889. Historia demográfica de la Ciudad de Buenos Aires. En: Latzina y otros. **Censo general de la población, edificación, comercio e industrias de la Ciudad de Buenos Aires**. Tomo I. Buenos Aires.

Martínez, A. 1910. Historia demográfica de la Ciudad de Buenos Aires. En: Martínez y otros. **Censo general de la población, edificación, comercio e industrias de la Ciudad de Buenos Aires**. Tomo III. Buenos Aires.

Martínez Estrada, E. 1940. **La cabeza de Goliat**. Club del Libro ALA. Buenos Aires.

Martonne, H. 1935. **Buenos Aires: Ètude de Géographie Humaine**. Annales de Géographie. Nº 249. Paris.

Massey, D. 1985. New Directions in Space. In: Gregory, D. & Urry, J. (eds.). **Social Relations and Spatial Structures**. London.

Méndez Sáinz, E. 2002. Espacios de simulación. En: Cabrales Barajas, Luis (ed.). **Latinoamérica: países abiertos, ciudades cerradas**. Universidad de Guadalajara. Guadalajara.

Merklen, D. 1995. Organización popular y control social en las ciudades. **Delito y Sociedad**. Nº 7. Buenos Aires. pág. 5.

Mignaqui, I. 1997. Barrios cerrados y fragmentación espacial. **revista del Colegio de Arquitectos de la provincia de Buenos Aires**. Distrito II. N° 34. Buenos Aires.

Moffatt, A. 2001. Habitantes callejeros. **SCA**. Nº 202. Buenos Aires.

Mollenkopf, J. (ed.). 1989. **Power, Cultura and Place**. Russell Foundation. New York.

Mollenkopf, J. & Castells, M. (eds.) 1991. **Dual City**. Russell Foundation. New York.

Mongin, O. 2006. La lucha por el espacio urbano reemplazó a la lucha de clases. **Clarín**. Buenos Aires. (8/10/06).

Mora y Araujo, M.1983. Las clases medias consolidadas. En: Romero, J. L. y Romero, L. A. (comp.). **Buenos Aires, historia de cuatro siglos**. Tomo II. Altamira. Buenos Aires.

Muñoz, J. **La dimensión fractal**. Universidad de Sevilla. Sevilla. pág. 4.

Murillo, S. (coord). 2002. **Sujetos en la incertidumbre**. Centro Cultural de la Cooperación. Buenos Aires.

Muxí, Z. 2004. **La arquitectura de la ciudad global**. Gustabo Gili. Barcelona. págs. 45, 143 y 178.

Naveh, H; Liberman A. 1984. **Landscape Ecology: theory and applications**. Springer-Verlag. New York.

Nemeth Baumgartner, A. 1994. **Macrometanoia**. Sudamericana. Santiago.

Ortiz, R. 1964. **Historia económica de la Argentina**. Macchi. Buenos Aires.

Ortiz, R. 1997. **Mundialización y cultura**. Alianza. Buenos Aires.

Ortiz, J. y Schiappacasse, P. 1997. Las migraciones intraurbanas y su impacto en la diferenciación del espacio social del Gran santiago. **revista Geográfica Terra Australis**. Nº 42. Santiago. pág. 12.

Oszlak, O. 1982. **La formación del estado argentino**. EUDEBA. Buenos Aires.

Ottonello, H. 1963. La traza originaria de Buenos Aires. En: Aparicio, F y Difrieri, H. (ed.). 1963. **La Argentina: suma geográfica**. Peuser. Buenos Aires.

Página 12. **Los de adentro y los de afuera en Villa de Mayo**. Buenos Aires. (23/3/1997). pág. 6.

Pelliza, Mariano. 1889. Crónica abreviada de la ciudad de Buenos Aires. En: Latzina y otros. **Censo general de la población, edificación, comercio e industrias de la Ciudad de Buenos Aires**. Tomo I. Buenos Aires.

Pereyra, S. y Svampa, M. 2004. **Entre la ruta y el barrio**. Biblos. Buenos Aires.

Pérez, Martha. 1994. La estética teatral posmoderna. **SIGNOS**. N° 26. Buenos Aires.

Pérez Celis, A. 2005. Arte contemporáneo. **Revista Ň**. Buenos Aires. (30/4/05).

Pérgolis, J. 1998. **Bogotá fragmentada**. TM editores. Bogotá. págs. 17, 18, 19, 20, 70 y 71.

Pickles, J. 1995. **Ground Truth**. Guilford Press. New York.

Piñeiro, C. 2005. **La viuda de los jueves**. Alfaguara. Buenos Aires. pág. 30.

Pírez Barrero, M. 1988. **Las transformaciones socioeconómicas del Área Metropolitana**. CFI. Buenos Aires.

Pírez, P. 1994. **Buenos Aires metropolitana: política y gestión de la ciudad**. CEAL. Buenos Aires.

Pitt, L. 2000. **Los Ángeles A to Z**. University of California Press. California. págs. 2 y 3.

Potvin, C. 2007. La virtualidad al poder. **Clarín**. Buenos Aires. (9/2/07).

Prensa Económica. 1999. **Edición Espacial**. Buenos Aires.

Prévôt-Schapira, M. 1993. L'affirmation municipale dans le Grand Buenos Aires: tensions et ambigïtes. **Revue Canadiense d'Ètudes du Développement**. Nº 2. Paris.

Prévôt-Schapira, M. 1999. Amèrique Latine: la ville fragmentée. **Spirit**. Nº 258. Paris.

Prigogine, I. 1995. **Paradigmas, Cultura y Subjetividad**. Paidós. Buenos Aires.

Prigogine, I. 1996. **El fin de las certidumbres**. Andrés Bello. Santiago.

Prigogine, I. & Stengers, I. 1984. **Order out of chaos**. Bantam. New York.

Quiles, I. 1981. **Filosofía de la educación personalista**. USAL. Buenos Aires. pág. 136.

Quiñoñeros, J. 2010. Andy Warhol…hasta en la sopa. **ABC.** Madrid. (3/4/09). pág. 3.

Ramos, J. 1999. Suburbio y estética popular. **SCA**. N° 194. Buenos Aires.

Ramos, J. 2002. **Ciudades habladas**. Boabad. Buenos Aires.

Randle, P. 1969. **Algunos aspectos de la geografía urbana de Buenos Aires**. Anales de Sociedad Argentina de Estudios Geográficos GÆA. Tomo XIII. Buenos Aires.

Randle, P. 1981. **Atlas de desarrollo territorial de la Argentina**. OIKOS. Buenos Aires.

Rapoport, M. 1999. Las certidumbres de la crisis mundial. En: Lozano, C. (comp.). **El trabajo y la política en la Argentina de fin de siglo**. Sudamericana. Buenos Aires.

Rapoport, M. y otros. 2000. **Historia económica, política y social de la Argentina (1880-2000)**. Macchi. Buenos Aires. pág. 851.

Rasband, S. 1989. **Chaotic dynamics of molinear systems**. Wiley Interscience. Chichester.

Ratier, H. 1975. **Villeros y villas miseria**. Macchi. Buenos Aires.

Ratzel, F. 1891. **Anthropogeographie**. Engelhorn. Stutgart.

Recchini de Lattes, Z. 1971. La **población de Buenos Aires: componentes demográficos del crecimiento entre 1855 y 1960**. Instituto Torcuato Di Tella. Buenos Aires.

Remedi, G. 2001. **La ciudad Latinoamericana S.A. (o el asalto del espacio público)**. www.escenario2.org.uy/nemero1/index.html.

Rep. 2005. **Buenos Aires dibujada**. Sudamericana Buenos Aires.

Rey Balmaceda, R. 1964. **Desplazamientos cotidianos en el Gran Buenos Aires: 1960**. Anales de Sociedad Argentina de Estudios Geográficos GÆA. Tomo XII. Buenos Aires.

Rinesi, E. 1994. **Buenos Aires salvaje**. América Libre. Buenos Aires.

Rio Caldeira, T. 2000. C**iudad de muros: crimen, segregación y ciudadanía en San Pablo**. Universidad de San pablo. San Pablo.

Roa, A. 1995. **Modernidad y posmodernidad**. Andrés Bello. Santiago.

Robertson, R. 1992. **Glocalización: tiempo-espacio y homogeneidad-heterogeneidad**. Zona Abierta. Smelser.

Roca, M. 1997. **De la ciudad contemporánea a la arquitectura del territorio**. EUDECOR. Córdoba.

Roccatagialta, J. 2001. **Geografía Económica Argentina**. Docencia. Buenos Aires.

Rodríguez, A. 2008. Nuevo centro comercial. **www.misionesaldia.com.ar**. (20/1/08)

Rofman, A. y Romero, L. 1997. **Sistema socioeconómico y estructura regional en la argentina**. Amorrortu. Buenos Aires. págs. 17 y 18.

Rojas, P. 2007. **Mundo Privado**. Seix Barral. Buenos Aires.

Romero, J. 1956. **La edad media**. Fondo de Cultura Económica. Buenos Aires.

Romero, J. 1972. Buenos Aires: una historia. En: AAVV. **Historia integral Argentina**. CEAL. Buenos Aires. pág. 105.

Romero, J. 1976. **Latinoamérica: Las ciudades y las ideas**. Siglo XXI. Buenos Aires. pág. 386.

Romero, J. 2009. **La ciudad occidental**. Siglo XXI. Buenos Aires.

Romero, J. y Romero, L. (directores). 1983. **Buenos Aires: historia de cuatro siglos**. Tomo II. Altamira. Buenos Aires. págs. 17 y 207.

Ross, S. & McGann, T. (ed.). 1982. **Buenos Aires: 400 years**. University of Texas Press. Austin.

Rossi, A. 1999. **La arquitectura de la ciudad**. Gustavo Gili. Barcelona.

Roze, J. 2001. Las ciudades y la acción sobre las ciudades. **Área**: Nº 9. Buenos Aires.

Rueda, J. 1998. **Sistema: conceptualización y metodología**. Diputació de Barcelona. Barcelona.

Ruelle, D. 1989. **Chaotic Evolution and Strange Attractor**. Cambridge University Press. Cambridge.

Sabato, E. 2000. **La resistencia**. Seix Barral. Buenos Aires. pág. 62.

Sáenz, A. 1998. **El hombre moderno**. Gladius. Buenos Aires. págs. 127 y 204.

Santos, M. 1978. **Por uma geografía nova**. Hucitec. São Paulo.

Santos, M. 2000. **La naturaleza del espacio**. Ariel. Barcelona.

Sargent, C. 1974. **The spatial evolution of Greater Buenos Aires, Argentina: 1870-1930**. Arizona State University. Tempe.

Sarlo, B. 1994. **Escenas de la vida posmoderna**. Ariel. Buenos Aires. págs. 18, 19, 22, 23, 30, 113 y 114.

Sarlo, B. 1995. **Borges, un escritor en las orillas**. Ariel. Buenos Aires. pág. 45.

Sarlo, B. 1996. **Instantáneas**. Ariel. Buenos Aires. pág. 59.

Sarlo, B. 1998. **Una modernidad periférica: Buenos Aires 1929 y 1930**. Nueva Visión. Buenos Aires. pág. 179.

Sarlo, B. 1999. Educación: el estado de las cosas. **Punto de Vista**. Nº 63. Buenos Aires. pág. 19.

Sarlo, B. 2001. **Tiempo presente**. Buenos Aires. Siglo XXI. págs, 111, 144 y 145.

Sarmiento, D. 1841. **Prosas de ver y pensar**. Emecé (editado en 1943). Buenos Aires.

Sarmiento, D. 1845. Facundo. EUDEBA (editado en 1960). Buenos Aires. pág. 18

Sartori, G. 1998. **Homo Videns**. Taurus. Buenos Aires

Sassen, S. 1999. **La ciudad global**. Eudeba. Buenos Aires.

Scannone, S. y otros. 1999. **Argentina: alternativas frente a la globalización**. Buenos Aires. San Pablo.

Sciacca, M. 1973. **El oscurecimiento de la inteligencia**. Gredos. Madrid.

Scobie, J. 1974. **Buenos Aires: plaza to suburb, 1870-1919**. Oxford University Press. New York.

Scobie, J. 1977. Buenos Aires as a comercial-bureaucratic city, 1880-1910: characteristics of a city's orientation. **American Historical Review**. Nº 4. New York.

Scobie, J. y Ravina de Luzzi, A. 1983a. El puerto y los ferrocarriles en Buenos Aires. En: Romero, J. L. y Romero, L. A. (comp.). **Buenos Aires, historia de cuatro siglos**. Tomo II. Abril. Buenos Aires.

Scobie, J. y Ravina de Luzzi, A. 1983b. El centro, los barrios y el suburbio. En: Romero, J. L. y Romero, L. A. (comp.). **Buenos Aires, historia de cuatro siglos**. Tomo II. Abril. Buenos Aires.

Scott, A. 2001. **Global City-Regions**. Oxford University Press. Oxford.

Sebreli, J. 2003. **Buenos Aires, vida cotidiana y alienación. Seguido de Buenos Aires en crisis**. Sudamericana. Buenos Aires. págs. 56, 122, 160, 259, 260, 277 y 286.

Schmoller, E. 2004. La Terminal. **www.cineismo.com**.

Schteingart, M. y Torres, H. 1973a. Procesos sociales y estructuración metropolitana en América Latina: estudio de casos. **Desarrollo Económico: Revista de Ciencias Sociales**. Nº 48. Buenos Aires.

Schteingart, M y Torres, H. 1973b. La estructura espacial interna en la región metropolitna de Buenos Aires. **Revista Interamericana de Planificación**. Nº 26. Bogotá.

Schvarzer, J. 1983. La implantación industrial. En: Romero, J. L. y Romero, L. A. (comp.). **Buenos Aires, historia de cuatro siglos**. Tomo II. Abril. Buenos Aires.

Segato, R. 1998. **Alteridades históricas/identidades políticas: una crítica a las certezas del pluralismo global**. Universidad de Brasilia. Brasilia. pág. 17.

Selva, D. 1904. La habitación higiénica para el obrero. **Revista Municipal**. Nº 46. Buenos Aires.

Sennett, R. 1976. **Vida urbana e identidad personal**. Península. Barcelona.

Sennett, R. 1978. **El declive del hombre público**. Península. Barcelona.

Sennett, Richard. 2000. **La corrosión del carácter**. Anagrama. Barcelona.

Silva, A. 1997. La economía Argentina: del intervencionismo a la globalización. **SIGNOS**. N° 32. Buenos Aires.

Silverstone, R. 1994. **Televisión y vida cotidiana**. Amorrortu. Buenos Aires.

Silvestri, G. 1993. La ciudad y el río: un estudio sobre las relaciones entre técnica y naturaleza a través del caso del puerto de Buenos Aires. En: Liernur, J. y Silvestre, G. **El umbral de la metrópolis: transformaciones técnicas y cultura en la modernización de Buenos Aires (1870-1930)**. Sudamericana. Buenos Aires.

Skinner, F. 2005. **www.superbetadelivery**.

Smith, J. & Ward, M. 1984. **Women' s Wages and Work in the 20 th Century**. Rand Corporation. Santa Mónica.

Soja, E. 2001. **Posmetropolis**. Blackwell. Oxford.

Soja, E. 2004. Lo macro, lo mezzo, lo micro. **Revista Digital**. Año 3. Nº22. www.cafedelasciudades.com.ar.

Solari, E. 1994. La posmodernidad en la arquitectura. **SIGNOS**. N° 26. Buenos Aires. pág. 206.

Sorkin, M. (ed.). 1992. **Variations on a theme Park**. New York University Press. New York.

Strange, S. 1986. **Casino Capitalism**. Oxford University Press. Oxford.

Strauss, A. 1961. **Images of the American City**. Free Press. New York.

Striomel, N. 2004. Luna de Villa Crespo. **Clarín**. Buenos Aires. (2/10/2004).

Suárez, O. 1986. **Planes y códigos para Buenos Aires: 1925-1985**. FADU-UBA. Buenos Aires.

Svampa, M. 2001. **Los que ganaron**. Biblos. Buenos Aires.

Taullard, A. 1940. **Los planos más antiguos de Buenos Aires: 1580-1880**. Peuser. Buenos Aires.

Tella, G. 2000. Efectos de una modernización tardía en la Región Metropolitana de Buenos Aires. **Área**. Nº 7. FADU-UBA. Buenos Aires. pág. 63.

Tella, G. y Welch Guerra, M. 2002. Importando la periferia a Buenos Aires. Urbanizaciones cerradas en la ciudad consolidada. En: Cabrales Barajas, Luis (ed.). **Latinoamérica: países abiertos, ciudades cerradas**. Universidad de Guadalajara. Guadalajara.

Terán, F. 1997. Invocación para recuperar el urbanismo y continuar el planeamiento. **Revista del Departamento Superior de Arquitectura**. UPM. Barcelona. pág. 22.

Tetu, R. 1967. Buenos Aires: contribución al estudio de la estructura y dinámica espacial de la capital federal argentina. **Revista Económica**. Nº 38. La Plata.

Thuillier, G. 2005. El impacto socioespacial de las urbanizaciones cerradas: el caso de la Región Metropolitana de Buenos Aires. **Eure**. Nº 93. Santiago de Chile.

Thwaites Rey, M. 1998. Ajuste estructural y reforma del Estado en la Argentina de los 90. **Realidad Económica**. Nº 160. Buenos Aires.

Torrado, S. 1999. La pobreza, según se mide... Buenos Aires. **Clarín**. Buenos Aires. (10/6/1999).

Torre, J. C. 1983. La ciudad y los obreros. En: Romero, J. L. y Romero, L. A. (comp.). **Buenos Aires, historia de cuatro siglos**. Tomo II. Abril. Buenos Aires.

Torres, H. 1975. Evolución de los procesos de estructuración espacial urbana: el caso de la ciudad de Buenos Aires. **Desarrollo Económico: Revista de Ciencias Sociales**. Nº 58. Buenos Aires.

Torres, H. 1978. El mapa social de Buenos Aires en 1943, 1947 y 1960: Buenos Aires y los modelos urbanos. **Desarrollo Económico: Revista de Ciencias Sociales**. Nº 70. Buenos Aires.

Torres, H. 1987. **El viaje al trabajo según categorías poblacionales**. Colección estudios N°8. INDEC. Buenos Aires.

Torres, H. 1992. Cambios en la estructura socioespacial de Buenos Aires a partir de la década de 1940. En: Jorrat, J. y Sautu, R. (comp.). **Después de Germani: exploraciones sobre estructura social de la Argentina**. Homenaje a Gino Germani en el 35º aniversario de la primera edición de su obra "Estructura social de la Argentina". Paidós. Buenos Aires.

Torres, H. 1993. **El mapa social del Gran Buenos Aires (1940-1990)**. Serie difusión N°3. Secretaria de Investigación y postrado. FADU-UBA. Buenos Aires. págs. 28 y 29.

Torres, H. 1994. **La relación entre espacio y sociedad**. Documento de Trabajo Nº1. SICyT. FADU-UBA. Buenos Aires.

Torres, H. 1998. **Procesos recientes de fragmentación socioespacial en Buenos Aires: la suburbanización de las élites**. Seminario de investigación urbana "El nuevo milenio y lo urbano". Instituto de investigación Gino Germani. Facultad de Ciencias Sociales. UBA. Buenos Aires.

Touraine, A. 1973. **La sociedad posindustrial**. Ariel. Barcelona.

Tuan, J. 1974. **Topofilia**. Difel. São Paulo.

Vapñarsky. César. 2000. **La aglomeración Gran Buenos Aires**. Eudeba. Buenos Aires.

Varas, A. 1997. **Buenos Aires Metrópolis**. LAMUR-GSD-FADU. Buenos Aires.

Vattimo, G. 1995. **El fin de la Modernidad**. Planeta-Di Agostini. Barcelona.

Vaughn, H. 2007. The history of Gatorade. **www.mrvaughn.worldpress.com**.

Venturi, R. et al. 1927. **Learninig from Las Vegas**. Cambridge Mass. Cambridge.

Verbitsky, B. 1953. **La esquina**. Sudamericana. Buenos Aires.

Vinelli, E. y Vignoles, M. 1998. La escritura literaria en Latinoamérica: identidad y globalización. **SIGNOS**. Nº 33. Buenos Aires.

Virilio, P. 1997. **Vittesse et politique**. Paris. Galilée.

Vitelli, G. 1990. **Los dos siglos de la Argentina**. Macchi. Buenos Aires. pág. 52.

Von Hoffman, A. 2005. Why they built the Pruitt-Igoe Proyect. Harvar University. Massachusetts. pág. 5.

Von Thünen, H. 1826. **Desr Isolierter Staat in Beziehung auf landwirtschaft und Nationalekonomie**. Rostok.

Waldrop, M. 1992. **Complexity: The Emerging Science at the Edge of Order and Chaos**. Penguin Books. London.

Wallerstein, I. 1989. **The Modern World-Systen**. Academic Press. San Diego.

Walter, R. 1982. The socioeconomic growth of Buenos Aires in the twentieth century. In: Ross, Stanley & McGann, Thomas. (ed.). **Buenos Aires: 400 years**. University of Texas Press. Austin.

Walter, R. 1993. **Politics and urban growth in Buenos Aires: 1910-1942**. Cambridge University Press. New York.

Weber, A. 1909. **Ubre den Standort der Industrien**. Tübingem. Rostok.

Weintraub, E. 1995. Varieties and vicissitudes of public Space. En: Kasintz (ed.). **Metropolis**. New York University Press. New York.

Welch Guerra, M. (ed.). 2005. **Buenos Aires a la deriva**. Biblos. Buenos Aires.

Wilde, E. 1899. Sin rumbo. En: **La lluvia y otros relatos**. CEAL (1ª edición 1980). Buenos Aires.

Windelband, W. 1970. **Historia general de la filosofía**. El Ateneo. Barcelona.

Winship, J. 1983. Options-for the way you want to live now, or a magazine for superwoman. **Theory, Culture & Society**. 1 (3). New York.

Yujnovsky, O. 1974. Políticas de vivienda en la ciudad de Buenos Aires (1880-1914). **Desarrollo Económico: Revista de Ciencias Sociales**. Nº 54. Buenos Aires.

Yujnovsky, O. 1985. Claves **políticas del problema habitacional en la Argentina: 1955- 1981**. Grupo Editor Latinoamericano. Buenos Aires.

Zárate, M. 2003. **Efectos de la globalización en la región urbana de Madrid**. UNED. Madrid. pág. 18.

Zermeño, S. 1996. **La sociedad derrotada**. Siglo XXI. México.

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN 1

1. Justificación del estudio 1
2. Objetivos 3
3. Hipótesis 6
3.1. Principales 6
3.2. Secundarias 6
4. Delimitación espacial y temporal 7
5. Partes del trabajo 8

PARTE I – MARCO TEÓRICO-EPISTEMOLÓGICO 10

1. Visión geográfica 10
1.1. Evolución del pensamiento geográfico para el abordaje de la realidad sociespacial 11
1.1.1. El estudio de una relación (siglo XIX) 11
1.1.2. Evolución paradigmática (1900-1980) 12
1.1.3. Perspectivas geográficas actuales (1980-2010) 19
1.1.4. Cambios paradigmáticos 20
1.1.5. Hacia una “Geografía Global” 21
2. De la Escuela Urbana de Chicago a la Escuela Urbana de Los Ángeles 23
3. Visión sistémica 29
4. Estado de la cuestión y aporte original 31
5. Aclaración de conceptos 35

PARTE II – MANIFESTACIONES GENERALES DE LA GLOBALIZACIÓN SOBRE EL TERRITORIO 36

Nivel 1: Manifestaciones contextuales 36

1. Escenario filosófico 36
1.1. El orden moderno y aproximación a la posmodernidad 36
2. Escenario sociocultural 45
2.1. Profundización del proceso de individuación 45
2.2. Sociedad de consumo 48
2.3. “Un retorno a la religión” 50
2.4. La era “posmoral” 52
2.5. El proceso de globalización 54

2.5.1. Las identidades en la era global 57
2.6. Transformaciones en el arte 60
2.7. La “posciencia” 66
3. Escenario económico 68
3.1. Características de la economía global 68
4. Escenario político 76
4.1. Crisis del Estado-nación 76
4.2. Cambios en los actores políticos y en la ciudadanía 80

Nivel 2: Manifestaciones urbanas 83

1. El espacio de los flujos y el espacio de los lugares 83
2. La ciudad global 84
2.1. La ciudad fragmentada 86
2.2. Proceso de Gentrificación 88
2.3. Expansión suburbana 91
2.3.1. Evolución histórica del proceso de suburbanización 91
2.3.2. La ciudad dispersa 92
2.4. Políticas territoriales 99
2.4.1. Planificación estratégica 100
2.5. Arquitectura 102
2.5.1. La ciudad del espectáculo y de la simulación 108
2.6. Ciberespacio 110
2.6.1. La cibergeografía de *Second Life* 112
2.7. La erosión de la sociabilidad 116
2.7.1. Concentración de la vida pública en el ámbito privado 120
2.7.2. El territorio comunitario en el sistema urbano disperso 122
2.7.3. De la plaza al *shopping mall* 123
3. El territorio de la globalización 127

PARTE III – IMPACTOS GENERALES DE LA GLOBALIZACIÓN SOBRE EL AGLOMERADO GRAN BUENOS AIRES 132

Nivel 1: Buenos Aires moderna: una revisión histórica 132

1. Periodización 132
1.1. Buenos Aires entre 1862 y 1930 133
1.1.1. Contexto socioespacial 133
1.2. Buenos Aires entre 1930 y 1960 147
1.2.1. Marco socioterritorial 147
1.3. Buenos Aires entre 1960 y 1989 160
1.3.1. Panorama socioespacial 160

Nivel 2: Manifestaciones urbanas de la globalización en el Aglomerado Gran Buenos Aires 176

1. Contexto socioespacial 176
1.1. Expansión material y simbólica de la globalización en el Aglomerado Gran Buenos Aires 222
2. Suburbanizaciones cerradas 224
2.1. Antecedentes e historias de las suburbanizaciones privadas 224
2.2. La huida de la ciudad 226
2.3. Los caminos que conducen a los nuevos emprendimientos 234
2.4. Tipologías y cuestiones legales 236
2.4.1. Contratos y reglamentos 241
2.5. Los megaemprendimientos 242
2.6. Dispositivos de promoción 245
2.7. Arquitectura y diseño urbanístico 249
2.8. "Estilo de vida *country*" 253
2.9. Conflicto de intereses 259
2.10. ¿Una vuelta a la Edad Media? 262
3. Cementerios parque 265
4. La declinación del espacio público 268
4.1. La decadencia del café 277
4.2. El ocaso del flâneur 282
5. Inseguridad 285
6. Pugna entre la ciudad moderna y la ciudad global 289

PARTE IV - CONCLUSIONES 313

1. Desafíos y propuestas 313
2. Consideraciones finales 317

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS 322

CONTENIDO 348