LA COSTANERA DE LA CIUDAD DE POSADAS Y SU IMPACTO GEOSOCIAL.

Licenciado Sergio Luis Alberto Páez.

Resumen:

En la presente investigación se intentará demostrar la existencia de fenómenos que interactúan en la dinámica urbana, en donde se considera al medio físico y humano afectado como una realidad global e íntegra, como así también comprender el comportamiento de las personas que al verse privadas de vivir en un lugar que por muchos años constituía su hábitat natural, deben enfrentar un nuevo desafío que les plantea su nuevo lugar de residencia, convivir con el desarraigo y con otros efectos por el traslado compulsivo hacia otros sectores alejados del casco urbano.
Palabras Claves: Impacto Geosocial, Costanera, relocalizaciones compulsivas.

Abstract:
In the present investigation will attempt to demonstrate the existence of phenomena that interact in the urban dynamic, where it considers the physical and human environment affected as a global reality and integrity, as well as understanding the behavior of people to be deprived of life in a place that for many years was his natural habitat, they face a new challenge posed by their new home, live with the uprooting and other effects of compulsive transfer to other areas away from town.

Keywords: Geo-social impact, Costanera, Compulsory relocations.

Fundamentación:

El desarrollo y las transformaciones que en los últimos años ha experimentado la ciudad de Posadas, son temas que llaman la atención. Las desigualdades, la pobreza, los desplazamientos de poblaciones y la contaminación, son aspectos que desafían a aquellos que investigan y tratan de explicar las transformaciones sociales, producto del fenómeno de la urbanización.
Las obras de infraestructura (avenidas, costaneras, etc.) actúan como paliativos, por el estado de atraso que presenta la trama vial de la ciudad de Posadas. Paralelo a ellos se han acentuado las diferencias sociales debido al fenómeno de urbanización.
En la ciudad de Posadas, las personas de más escaso recurso, siempre se han ido asentando en terrenos desocupados próximos al casco urbano, donde instalan sus viviendas precarias. Debido a la falta de una planificación urbana, surgen problemas al momento de expandir la ciudad con obras que deben ser ejecutadas en los sectores que se encuentran ocupados por estas personas. Finalmente ello implica el desplazamiento forzoso de esa población a sectores alejados del centro de la ciudad.
Los motivos que dieron origen al estudio es esta problemática, se debe a los conflictos que provocó la construcción de la avenida costanera sobre la población asentada en la zona afectada por la obra, y su posterior relocalización.
En la presente investigación se intentará demostrar la existencia de fenómenos que interactúan en la dinámica urbana, en donde se considera al medio físico y humano afectado como una realidad global e íntegra, como así también comprender el comportamiento de las personas que al verse privadas de vivir en un lugar que por muchos años constituía su hábitat natural, deben enfrentar un nuevo desafío que les plantea su nuevo lugar de residencia, convivir con el desarraigo y con otros efectos por el traslado compulsivo hacia otros sectores alejados del casco urbano.

Variables: Entre las variables ha ser utilizadas se destacan:
- Construcción de la Costanera.
- Relocalización de la población asentada en la zona afectada.
- Conflictos sociales, surgidos a partir de la construcción de dicha obra.

Área de Estudio:

La Avenida Costanera de Posadas **"Monseñor Jorge Kemerer",** se halla ubicada en el extremo NE. de la ciudad. Comprende una angosta franja que bordea al río Paraná, extendiéndose desde la intersección de la Avenida Gral. Roca y riberas del río Paraná, hasta la calle Benavidez, a lo largo de algo más de 4 Km., el área se dispone sobre una plataforma rocosa constituida por basaltos, presentando además una topografía abrupta con pendiente pronunciada hacia el río Paraná.
El lugar donde se ubica la costanera de la ciudad de Posadas, comprendía un área muy degradada, nunca urbanizada y correspondiente a una zona marginal del casco céntrico y de ambiente malsano, poblada en su mayoría por sectores carenciados. Esta área ribereña ha sido incluida en el programa de relocalizaciones de la EBY, ya en 1989 había censado a 4.000 familias residentes en calidad de intrusos.
Las relocalizaciones compulsivas, están sustentadas ideológicamente en la idea de progreso, en la idea de limpiar lo sucio, de mejorar, es una concepción casi higiénica de lo urbano, donde el referente no es el "villero", sino un simple sujeto ideal que puede habitar en los espacios construidos con los escasos recursos que cuenta el estado (barrios alejados de la ciudad).
Las poblaciones ribereñas asentadas en el área de la costanera en su gran mayoría fueron relocalizadas en barrios construidos por la EBY.
Un sector de la población es desplazado como consecuencia natural de estas obras responsables de actualizar y mejorar la ciudad. Es decir que las políticas habitacionales generan espacios en donde ubicar a estos grupos, pero sin tener en cuenta las nuevas problemáticas socio-urbanas que esto acarrea en el nuevo asentamiento.
Barrio Itaembé Mini, lugar poblado por los desplazados por la construcción de la costanera localizado hacia el SO. del casco urbano de Posadas, y el complejo habitacional A 3.2, (hacia el SE.), ambos barrios se encuentran a las afueras de la ciudad de Posadas, a unos 10 km. del centro y a 12 km. de la costanera, lugar donde originariamente vivían los mencionados pobladores.
En la práctica el traslado de la población ribereña resulta traumático pues la tendencia es "enviar" a los pobladores de menos recursos a los lugares alejados de la ciudad, en este caso la puesta en marcha de la política de vivienda social, ayudará a la limpieza de la zona, tal como esta instrumentando pone de relieve la situación de vulnerabilidad de los grupos sociales afectados.
Por paradójico que sea. La atribución de nuevas responsabilidades a la sociedad local genera por una parte, la dispersión de fuerzas y el aumento de conflictos sociales, y puede por otra parte incrementar las diferencias, proceso que termina en la pobreza. Esta situación pone de manifiesto, que en el crecimiento de la ciudad de Posadas no se ha tenido en cuenta una estrategia que haya buscado el equilibrio de los espacios. Si la implementación y marcha de políticas de infraestructura y planificación urbana se tomara con bastante antelación podrían atenuarse los costos sociales que provoca la concentración acelerada de la población.

Objetivos:

- Analizar el efecto que provoca la construcción de la avenida costanera sobre la población asentada en el lugar, y los efectos del traslado compulsivo de los mismos a otros sectores alejados del casco urbano
- Identificar los conflictos geosociales que provocó la construcción de la avenida costanera.
- Reconocer el medio físico y humano afectado por la construcción de la costanera como una realidad global e íntegra.
- Comprender el comportamiento de las personas relocalizadas como consecuencia de la construcción de la costanera.

Hipótesis:

La construcción de la avenida costanera "Monseñor Jorge Kemerer" en la ciudad de Posadas ha generado impactos geosociales:
1) ha dejado insatisfecha a una gran parte de la población relocalizada.

2) Los nuevos asentamientos carecen de las características propias de su anterior morada (mayor frecuencia de transportes públicos, proximidad a supermercados, centros de salud, accesibilidad a cabinas telefónicas y puestos de Internet).

Lineamiento teórico:

Para la presente investigación se utilizará el enfoque de la geografía de la percepción, surgida en la década del ’60, cuando la subjetividad adquiere relevancia en la explicación de los fenómenos espaciales y se relaciona el análisis geográfico con el psicológico mediante procedimientos y técnicas dispares, provenientes de otras disciplinas como la Sociología, el Planeamiento y la Estadística. El objetivo principal de esta corriente es estudiar el comportamiento de los grupos humanos en su relación con el espacio, de ésta manera para el actual trabajo nos interesa identificar las actitudes y el comportamiento de las personas relocalizadas por la construcción de la costanera en la ciudad de Posadas, las relaciones entre la representación mental que los individuos tienen de su espacio y las conductas respecto del mismo. La presente investigación se enmarca dentro de la geografía urbana.

Antecedentes sobre el tema:

Entre los antecedentes sobre el tema en cuestión se puede destacar un trabajo de investigación llevado adelante por la “Universidad Nacional del Nordeste” titulado “Las políticas públicas y la segmentación del espacio urbano – el caso de la costanera de Posadas” del año 2001; y también en varios website como por ejemplo www.wikipedia.org , se menciona la política de relocalización de los moradores de las barrancas del río Paraná en Posadas, en su mayoría gente de bajos recursos, pero sin ningún análisis en profundidad.
A los efectos de conocer los cambios geosociales sobre las familias afectadas por la construcción de la avenida costanera se ha realizado una encuesta en la cual se pone de manifiesto la implementación o no de ciertos servicios y además nos permite comparar la situación actual a la que se ven sometidos, respecto a su antiguo barrio.

ENCUESTA

Nombre y Apellido: Edad:
Ocupación: Sexo:
Barrio: Nacionalidad:
Casa Nº:

Situación en el nuevo Barrio

		SI	NO
1-	¿Posee asistencia médica adecuada?		
2-	¿La escuela que actualmente posee satisface las demandas del barrio?		
3-	¿Los transportes públicos satisfacen las necesidades del barrio?		
4-	¿El destacamento policial existente ofrece seguridad al barrio?		
5-	¿Cuenta con agua potable las 24 hs. del día?		
6-	¿Cuentan con cabinas telefónicas en el barrio?		
7-	¿Creen necesaria la existencia de nuevos supermercados?		
8-	¿Cuenta el barrio con espacios verdes suficientes?		
9-	¿Se realiza la recolección de residuos periódicamente?		
10-	¿El nuevo barrio cuenta con lo propuesto por el gobierno?		
11-	¿Se siente confortable en su nuevo barrio?		

Situación en el antiguo Barrio

		SI	NO
1-	¿Poseía asistencia médica adecuada en su antiguo barrio?		
2-	¿Los niños poseían mayores posibilidades de concurrir a la escuela?		

3-	¿Los transportes públicos satisfacían sus demandas en el antiguo barrio?		
4-	¿Su antiguo barrio contaba con mayor seguridad?		
5-	¿Contaba el antiguo barrio con agua potable las 24 hs. del día?		
6-	¿Poseían cabinas telefónicas?		
7-	¿Contaban con la existencia de supermercados anteriormente?		
8-	¿Los espacios verdes que poseían satisfacían las necesidades de los vecinos?		
9-	¿La recolección de residuos se realizaba con la frecuencia necesaria?		
10-	¿Su antiguo barrio le ofrecía mejor calidad de vida?		

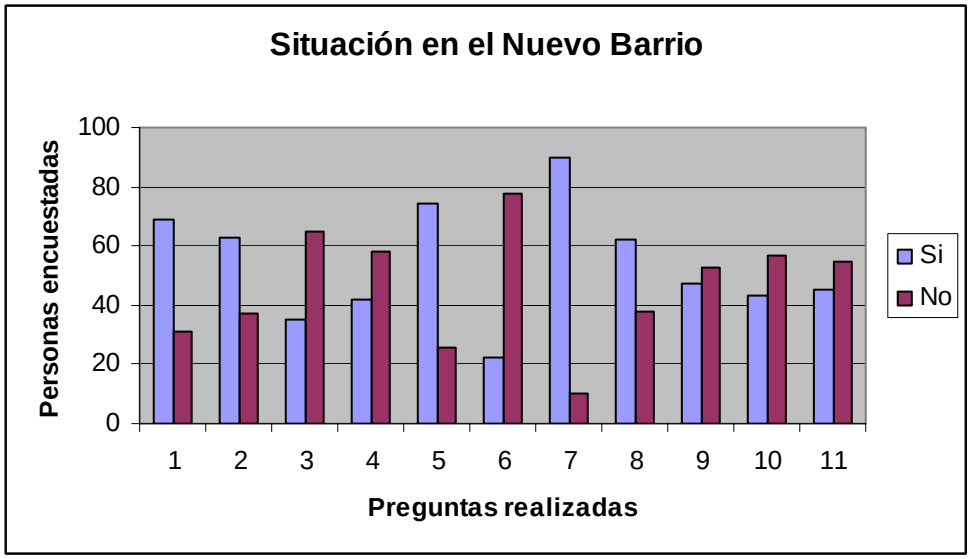

Gráfico Nº 1: situación en el nuevo barrio.
Fuente: Elaboración propia.

Preguntas realizadas a cien relocalizados.

		SI	NO
1-	¿Posee asistencia médica adecuada?	69	31
2-	¿La escuela que actualmente posee satisface las demandas del barrio?	63	37
3-	¿Los transportes públicos satisfacen las necesidades del barrio?	35	65
4-	¿El destacamento policial existente ofrece seguridad al barrio?	42	58
5-	¿Cuenta con agua potable las 24 hs. del día?	74	26
6-	¿Cuentan con cabinas telefónicas en el barrio?	22	78
7-	¿Creen necesaria la existencia de nuevos supermercados?	90	10
8-	¿Cuenta el barrio con espacios verdes suficientes?	62	38
9-	¿Se realiza la recolección de residuos periódicamente?	47	53
10-	¿El nuevo barrio cuenta con lo propuesto por el gobierno?	43	57
11-	¿Se siente confortable en su nuevo barrio?	45	55

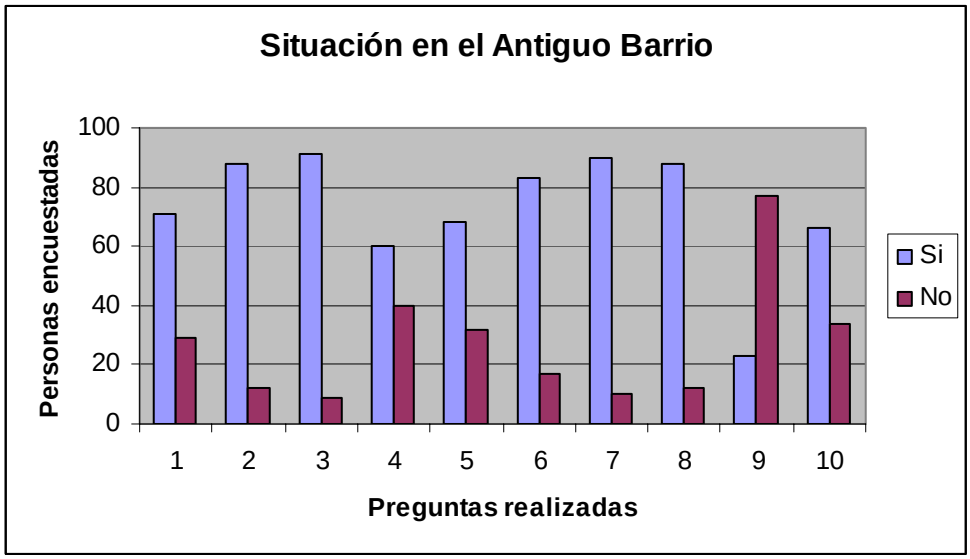

Gráfico Nº 2: Situación en el antiguo barrio.
Fuente: Elaboración propia.

Preguntas realizadas a cien relocalizados

		SI	NO
1-	¿Poseía asistencia médica adecuada en su antiguo barrio?	71	29
2-	¿Los niños poseían mayores posibilidades de concurrir a la escuela?	88	12
3-	¿Los transportes públicos satisfacían sus demandas en el antiguo barrio?	91	9
4-	¿Su antiguo barrio contaba con mayor seguridad?	60	40
5-	¿Contaba el antiguo barrio con agua potable las 24 hs. del día?	68	32
6-	¿Poseían cabinas telefónicas?	83	17
7-	¿Contaban con la existencia de supermercados anteriormente?	90	10
8-	¿Los espacios verdes que poseían satisfacían las necesidades de los vecinos?	88	12
9-	¿La recolección de residuos se realizaba con la frecuencia necesaria?	23	77
10-	¿Su antiguo barrio le ofrecía mejor calidad de vida?	66	34

Análisis: Los resultados que arrojó la encuesta realizada a cien personas relocalizadas en el bario Itaembé Miní como consecuencia de la construcción de la Avenida Costanera se ven reflejadas en los gráficos 1 y 2, complementados con sus respectivos cuadros.

En el gráfico Nº 1 se evidencia que las urgencias más importantes responden a la falta de cabinas telefónicas, implementación de más líneas de colectivos, la existencia de supermercados, la mayor frecuencia del servicio de recolección de residuos. Como necesidad secundaria, se menciona la falta de: escuelas para cubrir las demandas del barrio, asistencia médica, seguridad e incremento de los espacios verdes.

En el gráfico Nº 2 se manifiesta el estado en que se encontraban en su antiguo barrio: resaltando como mayor necesidad de los vecinos la falta de recolección de residuos;

como aspectos positivos se destacan: la mayor frecuencia de transportes públicos hacia diferentes puntos de la ciudad, accesibilidad a cabinas telefónicas, mayor disponibilidad de establecimientos educativos, proximidad a supermercados, centros de salud y espacios verdes.

A manera de síntesis se puede subrayar que las familias relocalizadas en el barrio Itaembé Mini de la ciudad de Posadas –como consecuencia de la construcción de la Avenida Costanera, poseían mayores ventajas en su antiguo barrio respecto del actual, poniendo de manifiesto el impacto geosocial que han sufrido desde el momento del desarraigo.

CONCLUSIÓN

Los centros urbanos se ven sometidos a situaciones cambiantes tanto en su estructura política como en lo social y económico. La ciudad de Posadas, como realidad urbana, es el escenario cotidiano heredado de los distintos intereses que fueron configurados en el contexto de las más diversas exigencias políticas. Exigencias de marcado contenido propio o ajeno, en un devenir histórico que fueron definiendo un sentido de belleza o fealdad urbana al servicio de un determinado interés. En muchos casos sin tener en cuenta el sentido geosocial y comunitario que encierra el concepto de ciudad.

La tendencia mundial hacia la urbanización, que adopta particularidades propias en los países del tercer mundo, donde la evolución demográfica y la distribución en el espacio, aparecen ligados claramente a los procesos económicos tanto locales como globales. La creciente concentración económica, dentro de un tipo de sistema donde la utilización espacial y sectorial del excedente económico, está regida por las leyes del mercado, se manifiesta a través de rasgos como: desequilibrio territorial, distorsión en la cobertura de servicios y equipamientos, expansiones "ricas" y expansiones "pobres", urbanización dispersa, segregación socio-espacial, deterioro de las áreas centrales, retracción del espacio público.

En diversas ciudades se detectan desigualdades referentes al aumento de las demandas de servicios y la escasez de los recursos para satisfacerlas. El nuevo modelo de desarrollo urbano pone de manifiesto una creciente dualidad entre "organizados" y "no organizados", ello nos permite distinguir diversas áreas entre los afectados.

La nueva cuestión urbana surge del desplazamiento poblacional, del cual deviene principalmente la exclusión social. Este efecto se manifiesta fundamentalmente a nivel barrial. Las relocalizaciones compulsivas a sectores alejados del casco urbano están sustentadas ideológicamente en la idea del progreso, dejando de lado las particularidades culturales de los vecinos y lo traumático que resulta el desarraigo.

La construcción de la Avenida Costanera en la ciudad de Posadas ha dejado insatisfecha a una gran parte de los relocalizados por dicha obra, debido a que los nuevos asentamientos (complejos habitacionales) carecen de las características propias de su anterior morada (poca frecuencia del transporte urbano de pasajeros, falta de escuelas para cubrir las demandas del barrio, centros de salud, espacios verdes etc.), las familias relocalizadas deben enfrentar un nuevo desafió que les plantea su nuevo hábitat ,es por ello que no caben dudas que la construcción de la Avenida Costanera "Monseñor Jorge Kemerer" fue una obra que generó y genera conflictos geosociales.

Se revelan de esta manera importantes asignaturas pendientes, que demandarán acciones en el marco de un concepto abarcador de ciudad, que integre su soporte material y sea inclusiva en lo geosocial. Otra ciudad es posible, contar con fuertes políticas de estado, será un requerimiento básico para revertir las actuales tendencias, integrando los fragmentos urbanos, equilibrando la distribución de la población y garantizando el acceso a los servicios básicos, como condiciones esenciales de una mayor calidad de vida de los habitantes.

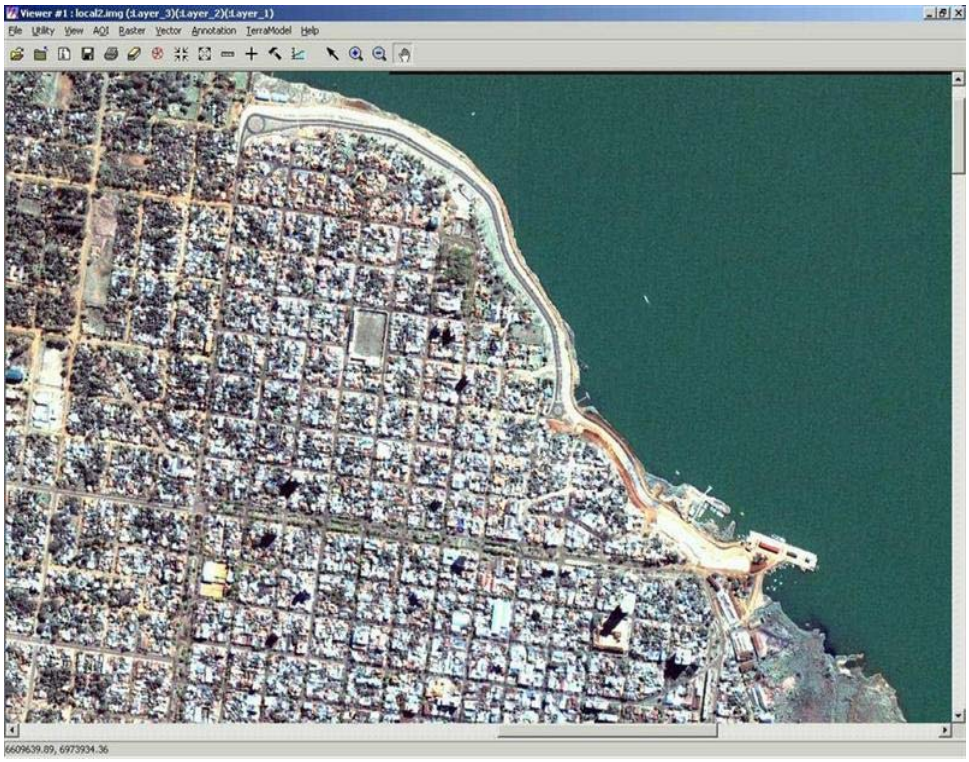

Figura 1. Imagen satelital de un sector de la ciudad de Posadas, en ella se aprecia el tramo de la costanera "Monseñor Jorge Kemerer"
Fuente: Municipalidad de la ciudad de Posadas, 2007.

Figura 2. Costanera "Monseñor Jorge Kemerer", Posadas-Misiones.
Fuente: www.psicofxp.com

Figura 3. Viviendas del Barrio Itaembé Miní, Posadas.
Fuente: Municipalidad de la Ciudad de Posadas.

BIBLIOGRAFÍA CONSULTADA

- ANDE-EGG, Ezequiel. “Técnicas de investigación social”. ED. Del Magisterio del Río de la Plata, Buenos Aires., 1993.

- ASTI VERA, Armando. “Metodología de la Investigación”. Kapelusz, Buenos Aires., 1973.

- BEAUJEU GARNIER, J. “Tratado de geografía urbana”. Vicens Vives, Barcelona, 1975.

- BORIO, Carlos ¿Quo Vadis Posadas?, en Revista NEA, publicación semanal Diario El Territorio, Posadas, 2006.

- BUNGE, Mario “La investigación científica”. Ariel, Barcelona, 1969.

- CARTIER, Harold. “El estudio de la Geografía Urbana”. Instituto de Estudios de la Administración local, Madrid, 1983.

- DI-PACE, M. y Otros “Medio Ambiente Urbano en la Argentina. Centro Editor de América Latina, Buenos Aires, 1992.

- JAUME – GONZALES VILLAR. Organización Regional y Desarrollo Urbano: La Ciudad de Posadas, Documento de Trabajo Serie POBUR Nº 7, UNaM-CONICET, Posadas, 1990.

- JOHNSON, James “Geografía urbana”. Oikus-Tau S.A., Barcelona, 1980.

- MANZO, Abelardo. “Manual para la preparación de Monografías”. ED. Humanitas, Buenos Aires., 1986.

- ZAMORANO, Mariano “Geografía Urbana”. Ceyne, San Isidro, 1992 (Colección Geográfica).

- ZÁRATE MATÍN, Antonio. “El mosaico Urbano. Organización interna y vida en las ciudades”. Cincel, Madrid, 1984.

- Diario “El Territorio”. Suplemento. Páginas 6,7 y 8. Posadas-Misiones. Domingo 22 de Agosto de 1999.

- Diario “Primera Edición”. Posadas una ciudad en transición-. Páginas 3,4 y 5. Domingo 8 de Abril de 2007.